



Αγαπητέ πελάτη,

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε το λέβητα ECO-BURN F για στερεά καύσιμα. Αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών έχει σκοπό να σας βοηθήσει να εγκαταστήσετε και να λειτουργήσετε τον λέβητα με ασφάλεια, σωστά και οικονομικά. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο πριν από την εγκατάσταση και τη λειτουργία του και διατηρήστε το για όλη τη διάρκεια ζωής του. Μην αγγίζετε ή παρεμποδίζετε κανένα μέρος του προϊόντος εκτός από αυτά που επιτρέπονται. Η εγκατάσταση, και η συντήρηση του λέβητα απαιτεί εξειδικευμένους τεχνικούς. Για την εγκατάσταση του λέβητα και την σωστή επιλογή χώρου, πρέπει να ληφθεί υπόψη η εγκατάσταση του κυκλώματος νερού, ο σχεδιασμός της καμινάδας, το παρόν εγχειρίδιο και οι υποχρεωτικοί κανονισμοί.

Εκτελέστε εργασίες συντήρησης και καθαρισμού που συνιστώνται στο σύστημα θέρμανσης σε τακτά χρονικά διαστήματα. Λεπτομέρειες μπορείτε να βρείτε στο εγχειρίδιο οδηγιών. Με αυτόν τον τρόπο, θα διασφαλίσετε όχι μόνο την λειτουργική αξιοπιστία του συστήματος θέρμανσής σας αλλά και την αποτελεσματική και χαμηλής εκπομπής λειτουργία του.

Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή (ΕΚ)

Manufacturer's Declaration of Conformity (EC)

We, "BOYSIS MAKINE TAAHHUT SANAYI.VE TICARET A.S.", located at Şerifali Mahallesi Hüsrev Sokak No.2 Erişkenler Plaza Kat 3, 34775 Ümraniye/Istanbul/Turkey (TR) hereby declare under our sole responsibility that;

Our products, hand stocked steel boilers for solid fuels for hot water supply (models EF 28, EF 35, EF 45, EF 60, EF 75) to which this declaration relates, which are designed in respect with;

EN 303/5 of 2012: Heating boilers for solid fuels, manually and automatically stoked, nominal heat output of up to 500 kW - Terminology, requirements, testing and marking

Are in conformity with;

DIRECTIVE 2014/68/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 May 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to the making available on the market of pressure equipment.

Conformity assessment has been carried in accordance with procedure to Module H of Annex III.

This declaration will become invalid in case the product has been subject to any modification without prior notice to the manufacturer.

Signed on 03rd of April, 2017 by
BOYSIS A.S.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Ο Eco-burn είναι ένας χαλύβδινος λέβητας για στερεά καύσιμα, ο οποίος κατασκευάζεται με προηγμένη τεχνολογία οριζόντιας κυκλοφορίας καυσαερίων τεσσάρων διαδρομών. Είναι σχεδιασμένος για συστήματα θέρμανσης με την χρήση ζεστού νερού, επομένως δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για απευθείας παροχή νερού χρήσης. Το Eco-burn καίει τα καύσιμα σας με πολύ υψηλή απόδοση, εξοικονομώντας μεγάλο κόστος καυσίμων. Καθώς μπορείτε να τοποθετήσετε μεγάλη ποσότητα καυσίμου και ο θάλαμος καύσης είναι ενσωματωμένος με οριζόντια διαφράγματα, μπορεί να διατηρήσει επαρκείς θερμοκρασίες νερού εξόδου μέχρι να καταναλωθεί όλο το καύσιμο στο θάλαμο καύσης. Η καύση εμπλουτίζεται με αέρα από έναν ανεμιστήρα στην είσοδο του θαλάμου καύσης που ελέγχεται από έναν κομψό ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου με ενσωματωμένο PCB και μια φιλική προς το χρήστη οθόνη LCD, μοναδική για τον λέβητα σας. Σας παρέχουμε επίσης με τον λέβητα τάμπερ για τον έλεγχο του εισερχόμενου αέρα. Όταν το στοιχείο αυτό είναι εγκατεστημένο στον ανεμιστήρα, η είσοδος αέρα στο θάλαμο καύσης εμποδίζεται όταν ο ανεμιστήρας είναι απενεργοποιημένος, έτσι μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Ο λέβητας σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί είτε σε κλειστό είτε σε ανοιχτό κύκλωμα κυκλοφορίας νερού χάρη στις μεγάλες διατομές κυκλοφορίας του στο εσωτερικό του λέβητα και στις μεσαίου μεγέθους συνδέσεις προσαγωγής και επιστροφής. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε διαφορετικά στερεά καύσιμα των οποίων οι προδιαγραφές δίνονται περαιτέρω σε αυτό το εγχειρίδιο. Καθώς οι θερμοκρασίες των τύπων στερεών καυσίμων διαφέρουν μεταξύ τους, η ισχύς εξόδου του λέβητα θα κυμαίνεται μεταξύ μιας καθορισμένης μέγιστης και μιας ελάχιστης τιμής.

Όροι Παράδοσης: Ο λέβητας Ecoburn παραδίδεται πλήρως συναρμολογημένος σε ένα ξύλινο κουτί:

1. Λέβητας: Πλήρως συναρμολογημένος, με πόρτες προσαρτημένες, με μόνωση, με εξωτερικά καλύμματα εγκατεστημένα, καθώς επίσης επισυνάπτεται και ετικέτα με τα στοιχεία του.

2. Αξεσουάρ: Ο πίνακας ελέγχου, ο ανεμιστήρας, το τάμπερ (είσοδος αέρα / θάλαμος περιορισμού), το εγχειρίδιο χρήσης, η βούρτσα καθαρισμού και ο βραχίονας ανάδευσης καυσίμων είναι τοποθετημένα στο θάλαμο καύσης του λέβητα

Προαιρετικό εξάρτημα: Πρέπει να αγοράσετε έναν εναλλάκτη θερμότητας κατά της υπερθέρμανσης. Αυτό το κιτ περιέχει έναν χάλκινο εναλλάκτη θερμότητας που ελέγχει την υπερβολική θερμοκρασία στο εσωτερικό του λέβητα, βαλβίδα ασφαλείας για την ενεργοποίηση του συστήματος σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών νερού και βοηθητικά εξαρτήματα για εγκατάσταση. Ανεξάρτητα εάν το υδραυλικό κύκλωμα είναι ανοικτό ή κλειστό υπό πίεση (κλειστό κύκλωμα), αυτό το σύστημα εναλλάκτη θερμότητας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την τήρηση των κανονισμών των σχετικών ευρωπαϊκών προτύπων για αυτό το προϊόν, καθώς και για την ασφάλεια ολόκληρης της εγκατάστασης θέρμανσης και του ίδιου του λέβητα.

2. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

2.1 Βασικές οδηγίες ασφαλείας

- Ποτέ μην θέσετε τον εαυτό σας κίνδυνο. Δώστε προτεραιότητα στην δική σας ασφάλεια.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από το χώρο του λέβητα και την αποθήκη καυσίμων.
- Τηρείτε όλες τις οδηγίες που σχετίζονται με τη λειτουργία, τη συντήρηση, και τον καθαρισμό.
- Το σύστημα θέρμανσης και ο λέβητας θα πρέπει να εγκαθίστανται και να τίθενται σε λειτουργία, μόνο για την πρώτη φορά, από εξουσιοδοτημένο τεχνικό. Η εγκατάσταση και εκκίνηση από επαγγελματία τεχνικό είναι απαραίτητες για ασφαλή και οικονομική λειτουργία.
 - Ποτέ μην κάνετε αλλαγές στο σύστημα θέρμανσης ή στην καμινάδα.
 - Ποτέ μην κλείνετε ή αφαιρείτε τις βαλβίδες ασφαλείας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΥΤΗ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΕΙΩΝΕΤΑΙ

2.2 Σημάδια Κινδύνου

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος Δηλητηρίασης

- Βεβαιωθείτε ότι ο λέβητας είναι εφοδιασμένος με επαρκή αέρα που απαιτείται για την καύση. Τα ανοίγματα στην είσοδο αέρα καύσης δεν πρέπει ποτέ να είναι εν μέρει ή πλήρως κλειστά.
- Συστήματα αερισμού, κεντρικά συστήματα καθαρισμού κενού, ανεμιστήρες εξαγωγής, συστήματα κλιματισμού, ανεμιστήρες καυσαερίων, στεγνωτήρια ή παρόμοιος εξοπλισμός δεν πρέπει ποτέ να επιτρέπεται να αντλούν αέρα από το λεβητοστάσιο
- Ο λέβητας πρέπει να είναι καλά συνδεδεμένος με την καπνοδόχο με την χρήση κατάλληλου σωλήνα..
- Καθαρίστε την καμινάδα και το σωλήνα καυσαερίων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Το λεβητοστάσιο πρέπει να τροφοδοτείται επαρκώς με αέρα και να αερίζεται ικανοποιητικά.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Κίνδυνος Ηλεκτροπληξίας

- Απενεργοποιήστε οποιοδήποτε ηλεκτρολογική σύνδεση στο σύστημα πριν εκτελέσετε εργασίες στο λέβητα.
- **ΟΛΕΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΕΙΩΘΟΥΝ!**

ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Κίνδυνος Έκρηξης

- Ποτέ μην καίτε βενζίνη, ντίζελ, λάδι κινητήρα ή άλλα εκρηκτικά υλικά στο λέβητα ή στο λεβητοστάσιο
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υγρά ή χημικά για να αναφλέξετε το καύσιμο
- Απενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης πριν από οποιαδήποτε εργασία σε λέβητα ή στο σύστημα θέρμανσης

ΚΙΝΔΥΝΟΣ – Κίνδυνος Φωτιάς

- Μην αποθηκεύετε εύφλεκτα υλικά στο χώρο του λέβητα.
- Μην κρεμάτε κανένα καθαριστικό χημικό στο χώρο του λέβητα.
- Διατηρείτε πάντα όλες τις πόρτες του λέβητα κλειστές κατά τη λειτουργία
- Φυλάσσετε τα καύσιμα σε άλλο δωμάτιο ή αφήστε ελάχιστη απόσταση 80 cm μεταξύ του λέβητα και του σωρού καυσίμων.

ΠΡΟΣΟΧΗ – Κίνδυνος Εγγαυμάτων

- Μην αγγίζετε την καπνοδόχο ή τον σωλήνα καυσαερίων που ενώνει τον λέβητα με την καμινάδα .
- Μην αγγίζετε τις θερμές επιφάνειες του λέβητα (επάνω και κάτω πόρτα όταν ο λέβητας είναι ζεστός.) Χρησιμοποιείτε μόνο τις χειρολαβές των θυρών Χρησιμοποιήστε γάντια για να εκτελέσετε όλες τις εργασίες και τη φόρτωση καυσίμων
- Μην ανοίγετε την πόρτα που μέσα στο θάλαμο καύσης.
- Μην καθαρίζετε το λέβητα μέχρι να κρυώσει

Επισήμανση – Ζημιά περιουσίας

- Μην τροφοδοτείτε κρύο νερό απευθείας στον λέβητα που έχει υπερθερμανθεί για οποιονδήποτε λόγο. Αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα μόνιμη ζημιά στο σώμα του λέβητα.
- Μην αποστραγγίζετε νερό στο υδραυλικό κύκλωμα, εκτός εάν πρόκειται για συντήρηση ή κίνδυνο παγώματος
- Θερμαίνετε το λέβητα χρησιμοποιώντας καύσιμα που συμμορφώνονται με τις παρακάτω προδιαγραφές
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης εάν έρχεται σε επαφή με νερό ή κάποιο από τα εξαρτήματά του.
- Σε περίπτωση βλάβης, ελέγξτε το σύστημα θέρμανσης από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία ή τους εγκεκριμένους τεχνικούς και αντικαταστήστε τα μέρη που έχουν υποστεί βλάβη σε περίπτωση που χρειαστεί

2.3. Ενέργειες σε περίπτωση κινδύνου

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση πυρκαγιάς

- Απενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης, καλέστε την πυροσβεστική
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένους πυροσβεστήρες.

Τι να κάνετε αν μυρίζετε καπνό

- Απενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης.
- Κλείστε τις πόρτες που οδηγούν σε χώρους διαβίωσης.
- Εξαερώστε το χώρο του λέβητα.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Model		ECO-BURN F				
Types		EF 28	EF 35	EF 45	EF 60	EF 75
Description of boiler		Manually stocked, steel boilers, for solid fuels in 4pass flue circulation principle, (fanned flue)				
Output (wood, hard coal, lignite)	kW	28	35	45	60	75
Water content	lt	70	80	90	108	124
Net weight	kg	225	250	275	320	375
Total heating surface	m ²	2,6	3,1	3,6	4,1	4,9
Combustion chamber dimensions						
	Height	475				
	Width	330	420		480	
	Length	500		600		740
Combustion chamber volume	dm ³	78,0	100,0	120,0	137,0	169
Fuel loading clearance	mmxmm	330 x 215	420 x 250		480 X 305	
Maximum fuel loading height	mm	400				
Boiler body construction		Steel welded (S 235 JR)				
Boiler bottom grade construction		Cast iron (EN GJL 200)				
Fuel loading		Manual				
Flue circulation principle		Horizontal 4-pass				
Control		Electronic with additional mechanical safety limiter				
Requested draught in chimney	Pa	12-16	14-18	16-22	20-30	25-35
	mbar	0,12-0,16	0,14-0,18	0,16-0,22	0,20-0,30	0,25-0,35
Temperature control range	C	50 - 90				
Maximum operating temperature	C	100				
Minimum return temperature	C	50 (recommended)				
Safety system activated at	C	95				
Maximum operating pressure	bar	2,5				
Flow/return connections (F/R)	R	1"			1 1/4"	
Connection for cooling loop (HE)	R	1 1/2"				
Filling / draining connection (FD)	R	1/2"				
External dimensions						
	H	mm			1090	1180
	H1	mm			1000	1105
	H2	mm			875	980
	H3	mm				
	H4	mm				
	W	490	580		640	
	L	1082		1182	1192	1310
	L1	640		740	740	880
	Flue outlet diameter (C)	160	180			
Electrical supply		232 V - 50 Hz				
Power consumption	W	82			88	

Fuel type		Wood				
Maximum fuel charge	kg	26	34	41	50	61
Requested fuel parameters		Maximum water content 20% Maximum cross section 10 cm x 10 cm Average calorific value 17.000 - 20.000 kJ/kg				
Flue gas mass flow	g/s	23,6	33,0	42,4	51,8	66

Fuel type		Hard coal, lignite				
Maximum fuel charge	kg	35	45	55	67	80
Requested fuel parameters		Maximum water content 15% Average size between 30 to 60 mm Average calorific value 26.000 - 30.000 kJ/kg				
Flue gas mass flow	g/s	35,4	49,5	63,6	77,7	99

4. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

4.1. Διαχείριση του προϊόντος

Ο Eco-burn είναι ένα βαρύ προϊόν και πρέπει να προσέχετε όταν μεταφέρετε το λέβητα στον χώρο όπου πρόκειται να εγκατασταθεί. Το συνολικό βάρος κάθε λέβητα υποδεικνύεται στην ενότητα Τεχνικά δεδομένα. Ο εξοπλισμός μεταφοράς πρέπει να έχει την δυνατότητα για να υποστηρίξει αυτό το βάρος.

4.2. Επιλογή λεβητοστασίου

Ο λέβητας Eco-burn πρέπει να εγκατασταθεί σε ένα ανεξάρτητο χώρο που είναι ιδιαίτερα οργανωμένος για θέρμανση. Το λεβητοστάσιο θα πρέπει να διαθέτει αρκετό όγκο για την εγκατάσταση, την τροφοδοσία και τη συντήρηση του λέβητα. Πρέπει να υπάρχει αρκετή κυκλοφορία καθαρού αέρα για την καύση, ο σχεδιασμός της καμινάδας πρέπει να εξασφαλίζει επαρκή ελκυσμό για τον σχετικό τύπο του λέβητα και πρέπει να πληροί τα κριτήρια κατασκευής που δίνονται περαιτέρω στο παρόν εγχειρίδιο και σε υποχρεωτικούς κανονισμούς. Ο λέβητας σας δεν πρέπει ποτέ να εγκατασταθεί σε ανοικτούς χώρους ή μπαλκόνια, σε χώρους που καταλαμβάνουν άτομα όπως κουζίνα, καθιστικό, μπάνιο, κρεβατοκάμαρα, σε χώρους όπου υπάρχουν εκρηκτικά και εύφλεκτα υλικά.

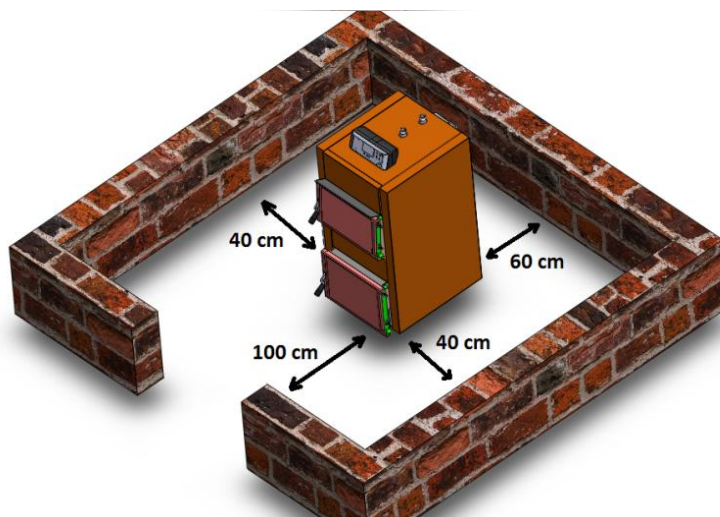
Ο λέβητας θα πρέπει να διαθέτει οπές αερισμού προς τα έξω για να τροφοδοτείται με φρέσκο αέρα μέσα. Μια τρύπα αερισμού πρέπει να είναι χτισμένη το πολύ 40 cm κάτω από το επίπεδο της οροφής του δωματίου, η άλλη πρέπει να είναι κατασκευασμένη κατά μέγιστο 50 cm πάνω από το επίπεδο του δαπέδου. Αυτές οι οπές εξαερισμού πρέπει πάντα να διατηρούνται ανοιχτές. Η άνω τρύπα πρέπει να έχει μέγεθος τουλάχιστον 40x40 cm, η κάτω οπή να είναι τουλάχιστον 30x30 cm.

Όλα τα υδραυλικά και ηλεκτρικά κυκλώματα πρέπει να συνδέονται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σύμφωνα με τους υποχρεωτικούς κανονισμούς που καθορίζονται από νομικές οργανώσεις. Τα στερεά καύσιμα πρέπει να αποθηκεύονται διατηρώντας ελάχιστη απόσταση 80 cm από το λέβητα. Σας συνιστούμε να κρατήσετε το στερεό καύσιμο σε ένα άλλο δωμάτιο. Ο λέβητας θα πρέπει να εγκατασταθεί σε βάση από σκυρόδεμα από πυρίμαχο υλικό. Για τα ελάχιστα μεγέθη του δαπέδου πρέπει να γίνεται αναφορά στον παρακάτω πίνακα.

Model	EF 28	EF 35	EF 45	EF 60	EF 75
Υψος (mm)	50				
Πλάτος (mm)	490	580		640	
Μήκος (mm)	650	650	750	750	900

4.3. Αποστάσεις Ασφαλείας

Αποστάσεις ασφαλείας που πρέπει να τηρούνται γύρω από τον λέβητα



4.4. Κυκλοφορητής

Συνιστούμε την κατασκευή συστήματος αναγκαστικής κυκλοφορίας νερού συνοδευόμενου από τον κατάλληλο κυκλοφορητή. Για να διαστασιολογήσετε τον κυκλοφορητή, ανατρέξτε στην αντίσταση της ροής του νερού στον λέβητα που αναφέρεται στην ενότητα Τεχνικά δεδομένα, λαμβάνοντας υπόψη τις άλλες αντιστάσεις που δημιουργούνται από το υδραυλικό κύκλωμα. Ανατρέξτε στα διαγράμματα συστήματος που παρέχονται περαιτέρω σε αυτό το εγχειρίδιο για να βρείτε τη σωστή επιλογή του κυκλοφορητή στο υδραυλικό κύκλωμα.

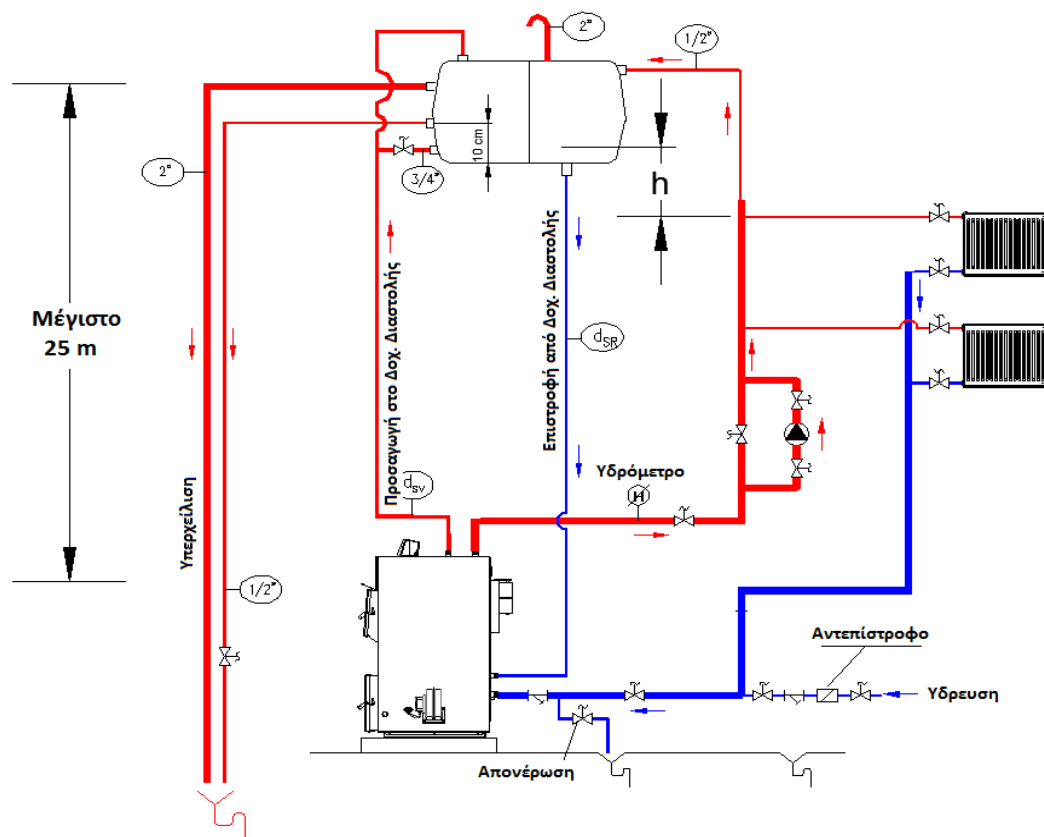
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

- Ο λέβητας σας ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τον κυκλοφορητή σύμφωνα με το πρόγραμμα που είναι αποθηκευμένο στο PCB του. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ο κυκλοφορητής του κυκλώματος θέρμανσης πρέπει να οδηγείται από τον πίνακα ελέγχου. Η καλωδίωση στον κυκλοφορητή παρέχεται μέσα στον πίνακα ελέγχου με ενδείξεις. Έτσι, συνδέστε αυτό το καλώδιο στους ακροδέκτες του κυκλοφορητή του κυκλώματος θέρμανσης.
- Ο κυκλοφορητής θα ξεκινήσει αυτόματα όταν το νερό εξόδου του λέβητα υπερβεί τους 40 ° C και θα σβήνει αυτόματα όταν η θερμοκρασία πέσει κάτω από 40 ° C. Αυτό το χαρακτηριστικό θα βοηθήσει στην αποφυγή συμπύκνωσης του λέβητα στον καπναγωγό.

5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

5.1. Ανοιχτό υδραυλικό κύκλωμα

Οι λέβητες ξύλου προτιμούνται να εγκατασταθούν σε ανοιχτό υδραυλικό κύκλωμα με δεξαμενή εκτόνωσης ανοικτού τύπου σύμφωνα με τα ακόλουθα σχήματα. Ο κυκλοφορητής κυκλοφορίας μπορεί να εγκατασταθεί είτε στη γραμμή τροφοδοσίας είτε στην επιστροφή του λέβητα.



Η δεξαμενή νερού του ανοικτού τύπου σύνδεσης πρέπει να εγκατασταθεί στο υψηλότερο επίπεδο ολόκληρου της εγκατάστασης. Δεν πρέπει να τοποθετηθούν βάνες στην προσαγωγή και επιστροφή γραμμών ασφαλείας μεταξύ του λέβητα και της δεξαμενής. Οι γραμμές ασφαλείας πρέπει να συνδέονται με τις γραμμές εισόδου και εξόδου του λέβητα σε σημεία όσο το δυνατόν πιο κοντά στον λέβητα, χρησιμοποιώντας τον συντομότερο δυνατό κατακόρυφο τρόπο μεταξύ του δοχείου διαστολής και του λέβητα. Εάν ο κυκλοφορητής κυκλοφορίας είναι εγκατεστημένος στη γραμμή επιστροφής και η λειτουργία στη μέγιστη ταχύτητα είναι "h", η κατακόρυφη απόσταση (h) που δίνεται στο ανωτέρω σχήμα πρέπει να επιτευχθεί στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος (h, δηλαδή η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ του υψηλότερα τοποθετημένου σώματος καλοριφέρ του κυκλώματος και το επίπεδο του πυθμένα του ανοικτού δοχείου διαστολής). Αν το h δεν επιτευχθεί σε ένα τέτοιο σύστημα, θα υπάρχει αναρρόφηση αέρα στα θερμαντικά σώματα στο υψηλότερο επίπεδο του κυκλώματος. Σε αυτή την περίπτωση, ο κυκλοφορητής πρέπει να εγκατασταθεί στη γραμμή παροχής από τον λέβητα.

Πρέπει να εγκατασταθεί ένα μανόμετρο στη γραμμή τροφοδοσίας για να παρακολουθείται η πίεση και να ελέγχεται εάν υπάρχει διαρροή. Το μανόμετρο πρέπει να αγοράζεται ξεχωριστά και πρέπει να τοποθετείται στο ίδιο επίπεδο με την έξοδο του λέβητα. Πρέπει να εγκατασταθεί μια γραμμή παράκαμψης μεταξύ των συνδέσεων εισόδου και εξόδου του κυκλοφορητή, ώστε να επιτρέπεται η μέγιστη παροχή νερού όταν ο κυκλοφορητής κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη και υπάρχει καύσιμο στο λέβητα, ιδιαίτερα κατά την απότομη διακοπή της ηλεκτρικής ενέργειας.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

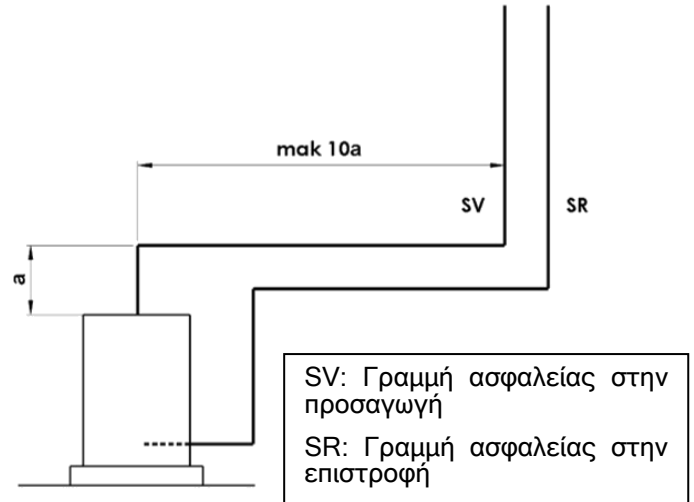
Προαιρετικά συνιστάται να χρησιμοποιείτε το kit ανταλλακτικού εναλλάκτη θερμότητας για χρήση με τον λέβητα, ακόμη και στην περίπτωση ανοικτών συστημάτων για την προστασία του λέβητα και ολόκληρου του κυκλώματος θέρμανσης από τη συσσώρευση υπερβολικής θερμότητας. Για την εγκατάσταση αυτού του kit, ανατρέξτε στην επόμενη ενότητα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Όταν η θερμοκρασία του νερού στο υδραυλικό κύκλωμα είναι σχετικά χαμηλή, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείται στερεό καύσιμο, είναι φυσιολογικό να συμπυκνώνεται ο υδρατμός στα καυσαέρια. Η συμπύκνωση δημιουργεί σπάνια πρόβλημα για τον λέβητα, καθώς θα σταματήσει όταν ο λέβητας ζεσταθεί. Ωστόσο, ο λέβητας δεν πρέπει να λειτουργεί σε κατάσταση πλήρους συμπύκνωσης. Όταν ανοίγετε την πόρτα φόρτωσης, εάν οι τοίχοι του θαλάμου είναι υγροί, σημαίνει ότι υπάρχει συμπύκνωση στα καυσαέρια. Η συνεχής συμπύκνωση όχι μόνο δημιουργεί τεράστιες επιφάνειες θέρμανσης αλλά και επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του λέβητα. Για το λόγο αυτό σας συνιστούμε να ρυθμίζετε την επιθυμητή θερμοκρασία εξόδου του λέβητα τουλάχιστον 60 βαθμούς Κελσίου ανά πάσα στιγμή.

5.2. Παράμετροι για ανοιχτή δεξαμενή

Το δοχείο διαστολής(δεξαμενή) προστατεύει το υδραυλικό κύκλωμα από τις υπερβολικές θερμοκρασίες επιτρέποντας την ελεύθερη διόγκωση του νερού και τη διατήρηση της πίεσης του από την υπέρβαση της στατικής πίεσης. Το δοχείο διαστολής μπορεί να είναι κατασκευασμένο σε ορθογώνιο πρίσμα ή κυλινδρικό σχήμα, μπορεί να τοποθετηθεί σε οριζόντια ή κάθετη θέση στο σύστημα. Οι γραμμές ασφαλείας μεταξύ του λέβητα και του δοχείου διαστολής θα πρέπει να εγκατασταθούν με αυξανόμενη κλίση μέχρι τη δεξαμενή. Το παρακάτω σχήμα δείχνει τις μέγιστες κατακόρυφες αποστάσεις μεταξύ των γραμμών ασφαλείας και του λέβητα



Το μέγεθος του δοχείου διαστολής μπορεί εύκολα να υπολογιστεί σε σχέση με το συνολικό διογκούμενο νερό που περιέχεται σε ολόκληρο το σύστημα. Αν ο συνολικός όγκος νερού στο σύστημα είναι V_s , Ο όγκος της δεξαμενής διαστολής πρέπει να είναι:

$$V_g = 8 \cdot V_s / 100 \text{ (in litres)}$$

Με πιο πρακτικό τρόπο, χρησιμοποιώντας την ονομαστική θερμική απόδοση του λέβητα (Q_k) σε kW, ο όγκος του δοχείου διαστολής μπορεί να υπολογιστεί ως εξής:

$$V_g = 2,15 \cdot Q_k \text{ (in litres)}$$

Γραμμή ασφαλείας παροχής (in mm)

$$d_{SV} = 15 + 1,5 \cdot \sqrt{Q_k} \text{ επιστροφή (in mm)}$$

$$d_{SV} = 15 + 1,5 \cdot \sqrt{Q_k}$$

$$d_{SR} = 15 + \sqrt{Q_k} \text{ ισχύς του λέβητα σε kW.}$$

5.3. Υδραυλικό κύκλωμα υπό πίεση

Ο λέβητας σας μπορεί να εγκατασταθεί σε σύστημα θέρμανσης υπό πίεση (κλειστό κύκλωμα) εάν ακολουθήσετε το ακόλουθο σχήμα με την προσθήκη του κιτ ανταλλαγής θερμότητας ασφαλείας που παρέχεται ως ξεχωριστό εξάρτημα.

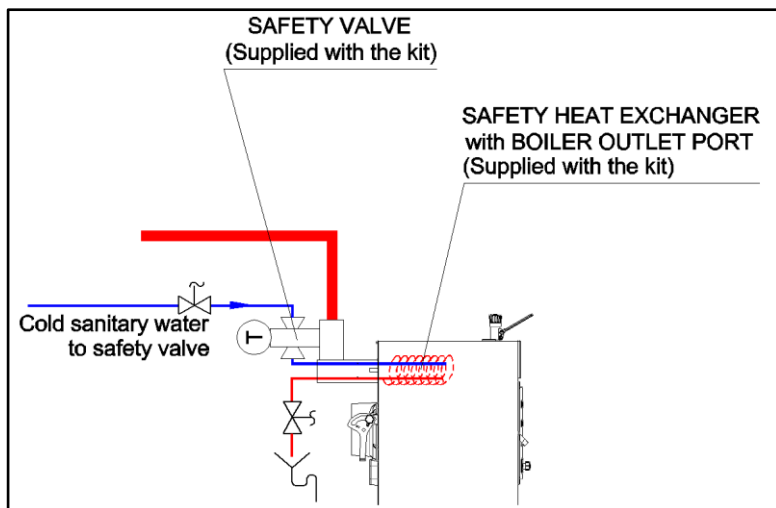
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

- Τοποθετήστε μια βαλβίδα ασφαλείας ½ "με μέγιστη πίεση ανακούφισης 2,5 bar.
- Τοποθετήστε ένα μανόμετρο για να ακολουθήσετε και ελέγξετε την πίεση του νερού στο σύστημα. Όταν το νερό είναι κρύο, η πίεση του συστήματος πρέπει να ρυθμιστεί σε 1 - 1,5 bar

5.4. Πρόσθετη ασφάλεια έναντι υπερθέρμανσης

Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια από τις υψηλές θερμοκρασίες στο λέβητα και το σύστημα θέρμανσης, πρέπει να εγκατασταθεί ένας βρόχος ψύξης (εναλλάκτης θερμότητας ασφαλείας) με βαλβίδα ενεργοποίησης. Ο εναλλάκτης θερμότητας ασφαλείας περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

1. Εναλλάκτης θερμότητας ασφαλείας (σερπαντίνα χαλκού ενσωματωμένο με σωλήνα εξόδου)
2. Βαλβίδα ασφαλείας
3. Βοηθητικά εξαρτήματα / εύκαμπτος σωλήνας



Εάν η θερμοκρασία του νερού του λέβητα υπερβεί τους 95 °C, ο θερμοστάτης της βαλβίδας ασφαλείας αφήνει το κρύο νερό χρήσης να ρέει μέσω της σερπαντίνας του εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας. Σερπαντίνα με κρύο νερό που κυκλοφορεί στο εσωτερικό χαμηλώνει τη θερμοκρασία του νερού του λέβητα. Όταν η θερμοκρασία του λέβητα μειωθεί κάτω από τον ασφαλή βαθμό, η βαλβίδα ασφαλείας κλείνει την ψυχρή κυκλοφορία νερού χρήσης και ο λέβητας επιστρέφει στην κανονική λειτουργία.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

- Οι βαλβίδες στις σωληνώσεις του εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας πρέπει πάντα να παραμένουν ανοιχτές.
- Ο λέβητας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με το αρχικό κιτ ανταλλαγής θερμότητας ασφαλείας, το οποίο ελέγχεται και εγκρίνεται για κάθε μοντέλο λέβητα. Η βαλβίδα ασφαλείας μπορεί να αγοραστεί ξεχωριστά αν δεν περιλαμβάνεται στο κιτ.
- Το κρύο νερό δεν πρέπει ποτέ να τροφοδοτείται απευθείας στην είσοδο του λέβητα προκειμένου να επιλυθούν προβλήματα υπερθέρμανσης, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο σώμα του λέβητα. Η σύνδεση με αυτόν τον τρόπο θα τερματίσει την εγγύηση του λέβητα

5.5. Προειδοποίηση σχετικά με τη στάθμη νερού στο σύστημα

Μετά την πρώτη πλήρωση με νερό στο σύστημα, πρέπει να σημειώσετε μια ελάχιστη στάθμη νερού στο υδρόμετρο για ανοικτά κυκλώματα, ενώ η ελάχιστη στάθμη πίεσης νερού πρέπει να επισημανθεί στο μανόμετρο για κυκλώματα υπό πίεση. Πρέπει να ελέγχεται καθημερινά η στάθμη ή η πίεση του νερού και να προστίθεται νερό στο κύκλωμα εάν είναι κάτω από την ελάχιστη τιμή. Κατά τη διάρκεια της πρώτου γεμίσματος με νερό, το οξυγόνο πρέπει να βγει πλήρως από το σύστημα. Γενικά, η οξειδωση δεν θα είναι πρόβλημα, εάν ληφθούν υπόψη όλα τα μέτρα κατά την πρώτη πλήρωση. Η οξειδωση θα πραγματοποιηθεί λόγω της προσθήκης νερού στο σύστημα κατά τη λειτουργία του λέβητα. Οι κύριοι λόγοι είναι οι εξής

1. Σε περίπτωση ανοικτών συστημάτων, θα προστεθεί οξυγόνο καθώς το δοχείο διαστολής είναι ανοικτό στην ατμόσφαιρα. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο οι ανοιχτά δεξαμενές διαστολής, η θέση τους στο σύστημα, οι συνδέσεις ασφαλείας προς και από, είναι πολύ σημαντικές και πρέπει να ακολουθούνται προσεκτικά οι οδηγίες που δίνονται σε αυτό το εγχειρίδιο για ανοικτά συστήματα. Επομένως, το σύστημα θέρμανσης υπό πίεση(κλειστό

κύκλωμα) είναι πολύ πιο ανθεκτικό στη διάβρωση. Μπορεί να προτιμάται το σύστημα υπό πίεση, αλλά το προαιρετικό kit ασφάλειας έναντι υπερθέρμανσης πρέπει να χρησιμοποιείται με την χρήση αυτού του συστήματος

2. Τα σημεία διαρροής σε ένα σύστημα θα προκαλέσουν απορρόφηση οξυγόνου μέσα στο νερό θέρμανσης. Για το λόγο αυτό, η ελάχιστη πίεση νερού σε ένα κύκλωμα θέρμανσης υπό πίεση πρέπει να είναι πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση. Εκτός αυτού, το επίπεδο πίεσης πρέπει πάντα να ελέγχεται περιοδικά

5.6. Προφυλάξεις για τις νέες εγκαταστάσεις

Το σύστημα πρέπει να έχει το μέγεθος και να σχεδιάζεται ανάλογα, ώστε να ελαχιστοποιείται η προσθήκη νερού. Σιγουρέψου ότι κανένα μέρος του συστήματος δεν είναι κατασκευασμένο από υλικό διαπερατό από αέρια. Το αρχικό σύστημα πλήρωσης νερού και οποιοδήποτε νερού συμπλήρωσης πρέπει πάντοτε να διηθείται (χρησιμοποιώντας συνθετικά φίλτρα ή φίλτρα μεταλλικών πλεγμάτων με διαβάθμιση φιλτραρίσματος τουλάχιστον 50 μικρών) για να αποτρέπεται η δημιουργία λάσπης και η ενεργοποίηση της διαβρωτικής επαγόμενης διάβρωσης. Η ελάχιστη πίεση νερού σε ένα κύκλωμα θέρμανσης υπό πίεση πρέπει πάντα να διατηρείται πάνω από την ατμοσφαιρική πίεση

5.7. Προφυλάξεις για ένα νέο λέβητα εγκατεστημένο σε ένα παλιό σύστημα

Σε παλαιά συστήματα που χρησιμοποιούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα, μια προστατευτική επίστρωση (μαύρος μαγνητίτης) έχει κατασκευαστεί σε όλες τις μεταλλικές επιφάνειες σε επαφή με το νερό. Αυτή η επίστρωση προστατεύει το σύστημα από περαιτέρω διάβρωση. Όταν εγκαθίσταται σε ένα παλιό σύστημα ένας λέβητας, τα νέα μέρη με καθαρές μεταλλικές επιφάνειες, ιδιαίτερα οι επιφάνειες του λέβητα, θα καταστούν αναπόφευκτα θύματα για όλο το σύστημα θέρμανσης, με άλλα λόγια, έρχονται στην πρώτη θέση όπου αρχίζει η διάβρωση. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο πρέπει να προστεθούν οι προφυλάξεις που δίνονται παραπάνω για ένα νέο λέβητα σε ένα παλιό σύστημα:

1. Εάν το παλιό σύστημα διαθέτει ανοιχτή δεξαμενή εκτόνωσης, αυτό μπορεί να μετατραπεί σε σύστημα υπό πίεση με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

2. Το παλιό σύστημα πρέπει να καθαρίζεται πλήρως από όλα τα υποκατάστατα και τα σωματίδια που περιέχονται στις επιφάνειες.

3. Θα πρέπει να εγκατασταθεί ένας διαχωριστής αέρα , εξαεριστήρακι στο υψηλότερο επίπεδο του κυκλώματος.

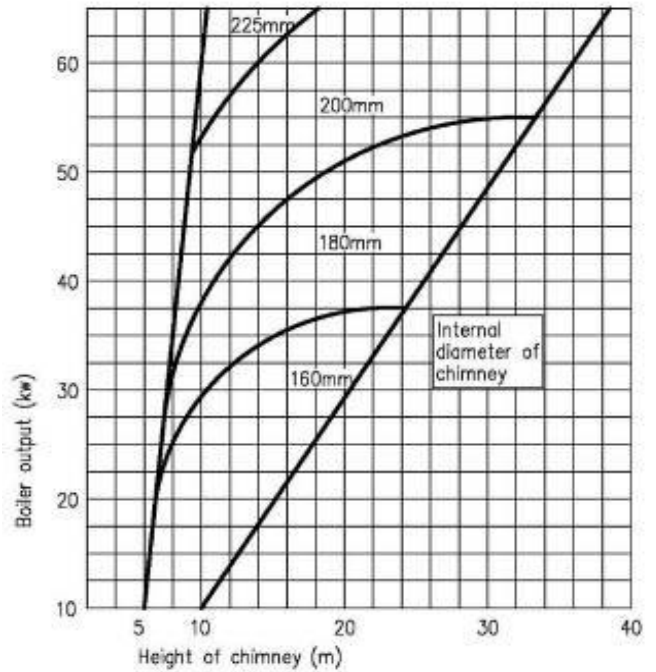
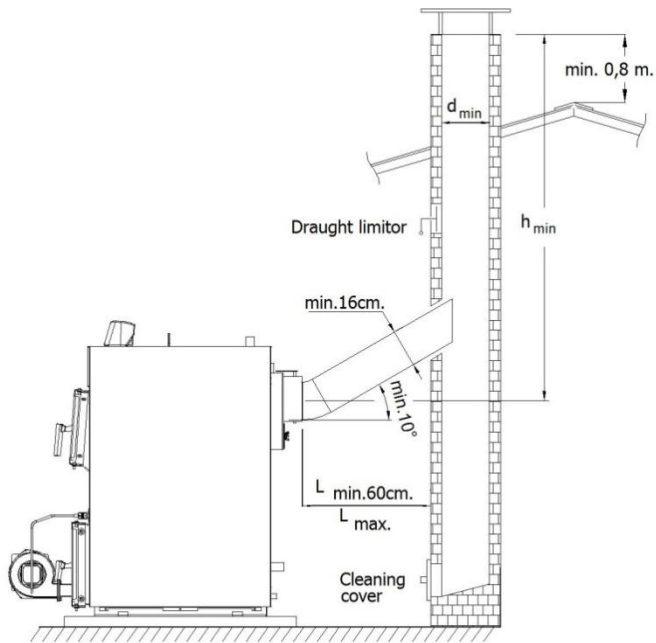
5.7. Σύνδεση καμινάδας

Ο λέβητας σας πρέπει να συνδεθεί με μια ξεχωριστή καμινάδα που θα παρέχει τουλάχιστον τον ελάχιστη απαιτούμενο ελκυσμό. Ο αγωγός καυσαερίων μεταξύ του λέβητα και της καπνοδόχου πρέπει να μονώνεται με τη χρήση υαλοβάμβακα. Ο αγωγός καπνοδόχου προς την καμινάδα και η καμινάδα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα ή ισοδύναμο υλικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες γύρω στους 400 οC.

Όλες οι συνδέσεις στο σύστημα καπναγωγών πρέπει να σφραγίζονται ώστε να επιτυγχάνεται καλή καύση και αποδοτικότητα. Ο αγωγός καυσαερίων πρέπει να συνδεθεί με την καμινάδα χρησιμοποιώντας τον συντομότερο δυνατό τρόπο και σύμφωνα με τις διαστάσεις που δίνονται στο παρακάτω σχήμα. Θα πρέπει να αποφεύγονται οριζόντιες συνδέσεις και εξοπλισμός που θα αυξάνουν την απώλεια πίεσης όπως οι γωνίες

Μια κάθετη ενιαία χαλύβδινη σωλήνωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως καμινάδα. Η καπνοδόχος πρέπει να είναι κατασκευασμένη από μία εσωτερική και μία εξωτερική επιφάνεια. Η εξωτερική επιφάνεια μπορεί να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή τούβλο. Για εσωτερικές επιφάνειες, τα στοιχεία καμινάδας από ανοξείδωτο χάλυβα πρέπει να προτιμώνται κατά της διάβρωσης. Ο χώρος μεταξύ εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών της καπνοδόχου πρέπει να είναι μονωμένος ώστε να αποφεύγεται η συμπύκνωση των καυσαερίων.

Στο κατώτατο επίπεδο της καπνοδόχου, θα πρέπει να υπάρχει ένα κάλυμμα καθαρισμού που είναι κατασκευασμένο από χάλυβα και σφραγισμένο για τυχόν διαρροή. Το μήκος του καναλιού καυσαερίων μεταξύ του λέβητα και της καπνοδόχου δεν πρέπει να υπερβαίνει το ¼ του ύψους της καμινάδας.



6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

6.1. Εξαρτήματα λέβητα

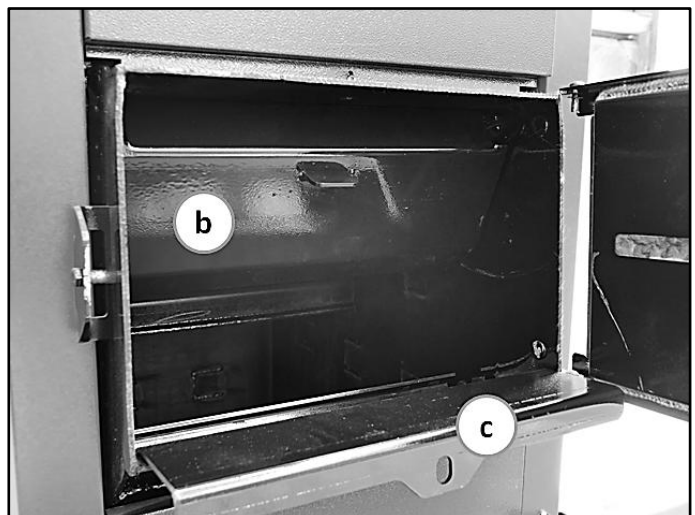
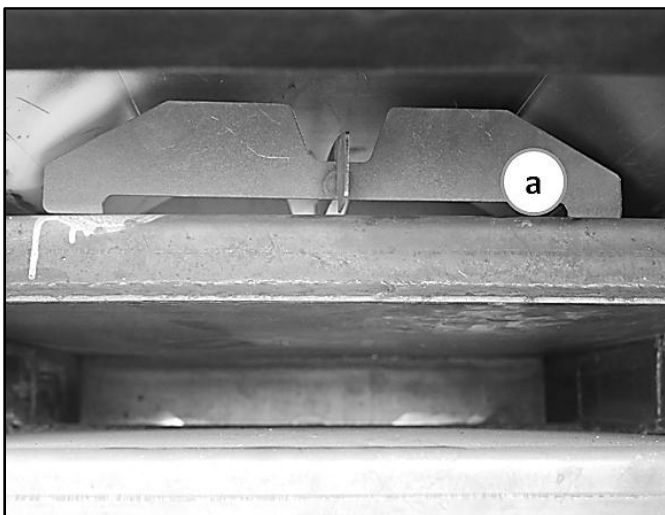
Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε τη συναρμολόγηση των εξαρτημάτων του λέβητα που παρέχονται μαζί με το λέβητα

1. Ελέγξτε πρώτα τα παρακάτω στοιχεία εναλλάκτη θερμότητας.

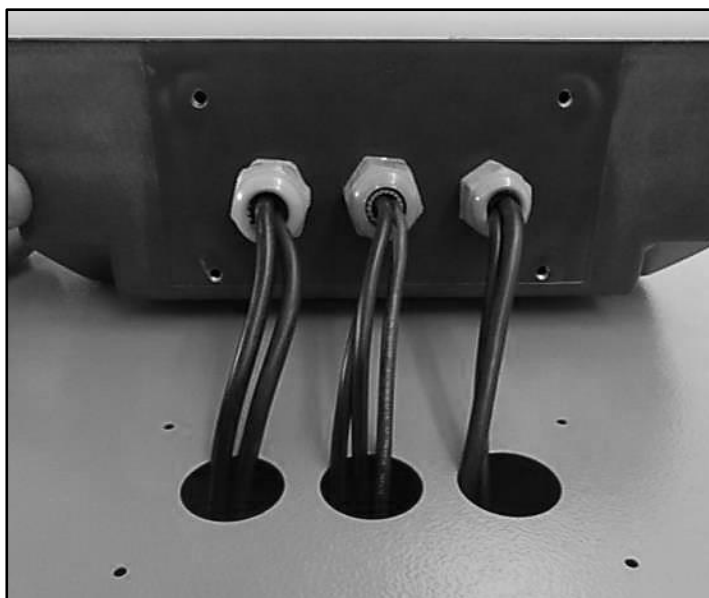
A. Θέση του επιβραδυντή καπνού μέσα στο 4ο πέρασμα

B. Θέση και ελεύθερη κίνηση του διαχωριστή καπναγωγού. Όταν ανοίγετε τη θύρα φόρτωσης, αυτό το τμήμα κινείται ελεύθερα προς τα εμπρός, διατηρώντας το μεγαλύτερο μέρος του καπνού μέσα στο λέβητα.

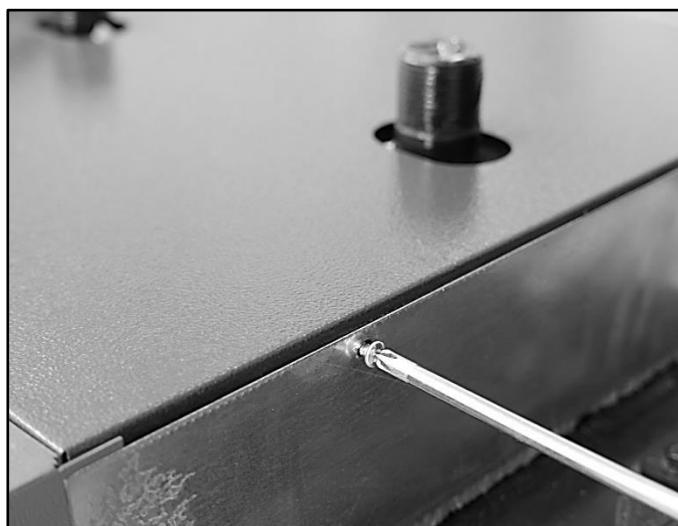
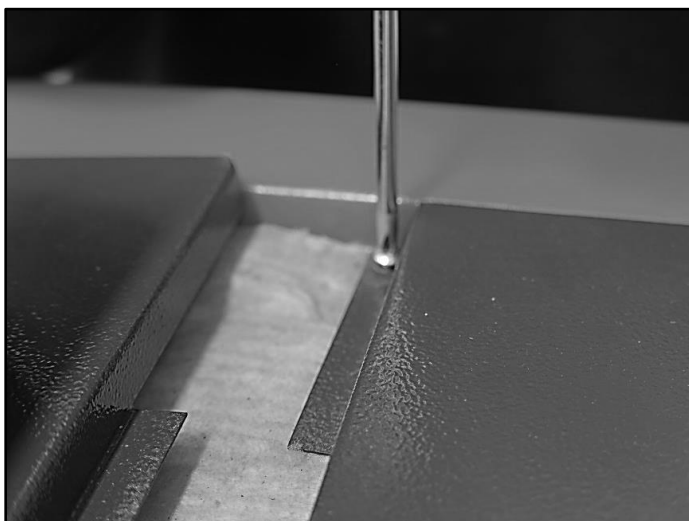
Το Άνοιγμα / κλείσιμο της θωράκισης του θαλάμου καύσης (αυτό το τμήμα σφραγίζει τον θάλαμο καύσης εμποδίζοντας τη φλόγα να κινείται προς την πόρτα φόρτωσης, όταν υπάρχει φλόγα στο λέβητα). Τραβήξτε την θυρίδα προς τα εμπρός πριν τη φόρτωση καυσίμου.



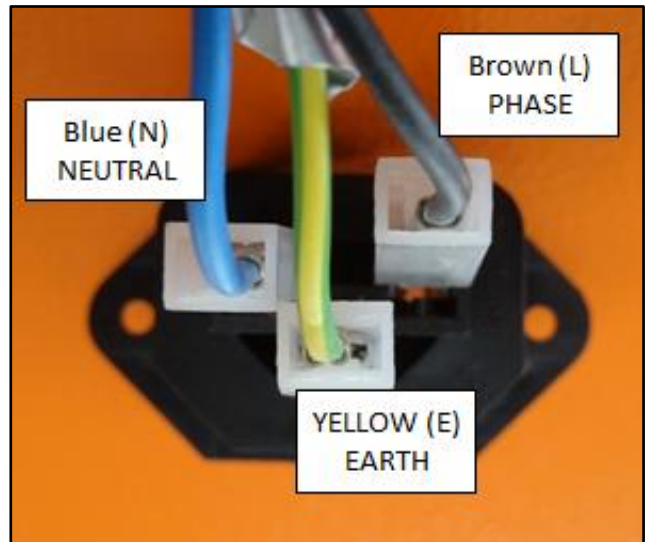
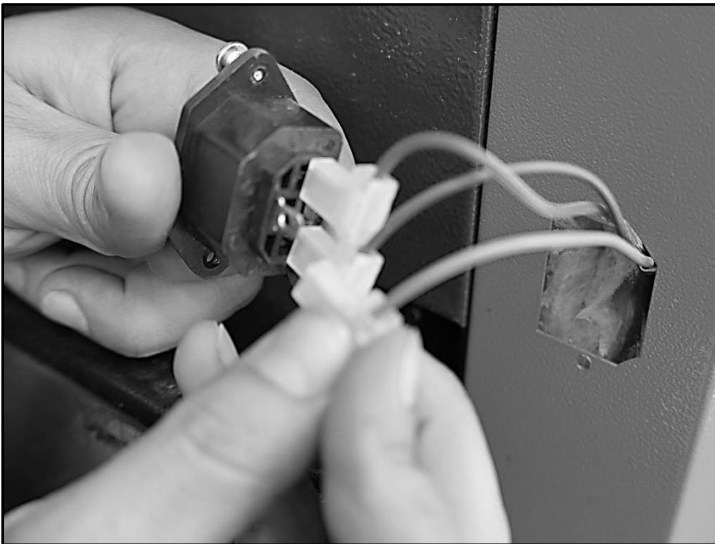
2. Χαλαρώστε την βίδα που στερεώνει το μπροστινό κομμάτι του πάνω φύλλου στο σώμα του λέβητα και τραβήξτε τον πίνακα προς τα εμπρός. Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει τρία σύνολα καλωδίωσης για διαφορετικούς εξοπλισμούς και αισθητήρες. Περάστε αυτά τα τρία σύνολα καλωδίωσης μέσω των αντίστοιχων τρυπών που έχουν κοπεί στο επάνω πλαίσιο, όπως φαίνεται στις παρακάτω εικόνες.



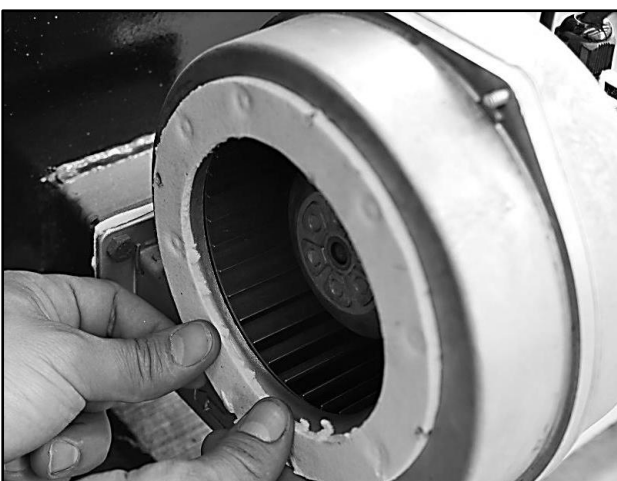
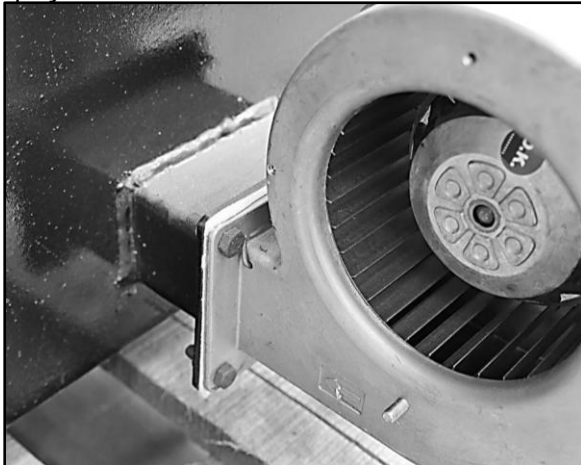
3. Ξεβιδώστε τις βίδες που στερεώνουν το επάνω μέρος στην πλάγια και την πίσω θήκη. Οι χαλαρές βίδες που στερεώνουν το αριστερό πλευρικό πάνελ στο σώμα του λέβητα, μετακινήστε αυτό το σακάκι λίγο προς τα αριστερά για να δημιουργήσετε χώρο για να εργαστείτε στην καλωδίωση στον ανεμιστήρα μπροστά. Σχεδιάστε την καλωδίωση στον ανεμιστήρα, στρέφοντάς την γύρω από την πλάκα μόνωσης του λέβητα και περάστε τον μέσα από τον χώρο για την τοποθέτηση του βύσματος του ανεμιστήρα στο κάτω επίπεδο του αριστερού πίνακα.



4. Τοποθετήστε τους ακροδέκτες του ανεμιστήρα πάνω στην φύσα που βρίσκεται στο κάτω δεξί κομμάτι του λέβητα. Η διαδικασία φαίνεται στις δύο παρακάτω φωτογραφίες.



5. Τοποθετήστε τον ανεμιστήρα στην θέση που προδιαγράφεται στην κάτω εμπρόσθια πόρτα τοποθετώντας μια φλάντζα από κεραμικό χαρτί που συνοδεύει το πακέτο αξεσουάρ. Στερεώστε τον ανεμιστήρα με 4 βίδες M6 x 20 και παξιμάδια M6. Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας του ανεμιστήρα στο θηλυκό βύσμα του αριστερού πίνακα. Τοποθετήστε το κιβώτιο εισόδου αέρα του ανεμιστήρα στο τμήμα εισόδου του ανεμιστήρα τοποθετώντας τη φλάντζα κεραμικού χαρτιού μεταξύ του τμήματος εισόδου του ανεμιστήρα και του κιβωτίου εισόδου αέρα. Βεβαιωθείτε ότι η φτερωτή μέσα στον ανεμιστήρα μετακινείται ελεύθερα προς τα πάνω και προς τα κάτω.



Σημειώσεις για την καλωδίωση:

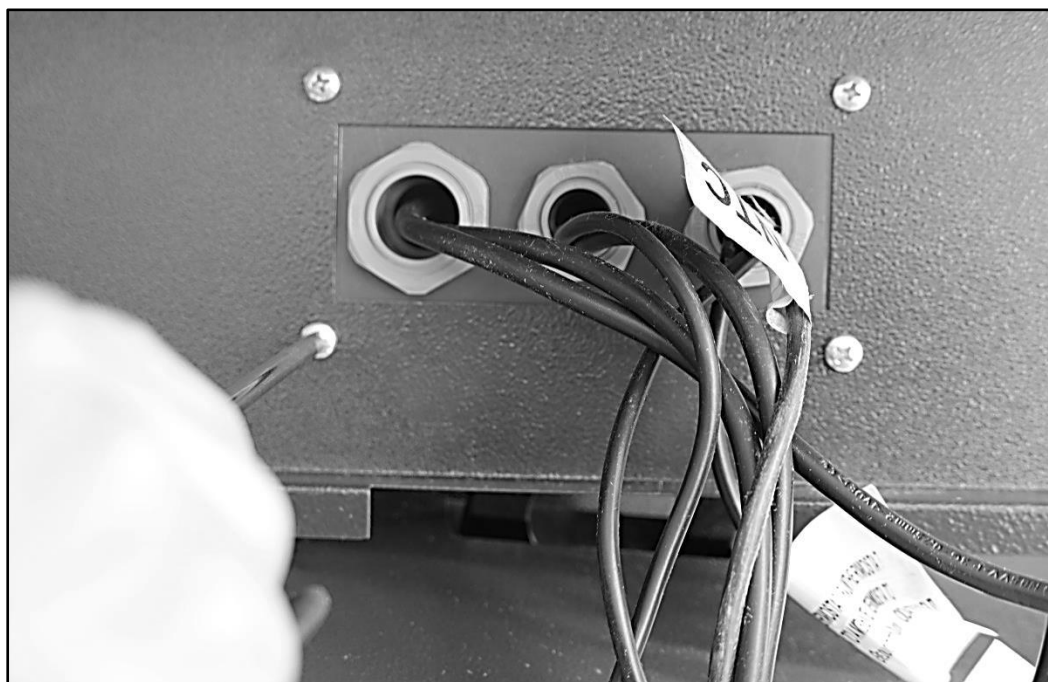
Προορισμός
Ανεμιστήρας
Κυκλοφορητής
Κεντρική Παροχή
Θερμικό Ασφαλείας
Καυστήρας pellet
Θερμοστάτης Χώρου

Σηματοδότηση στο καλώδιο
FAN / TO BLOWER FAN
POMPA / TO PUMP
BESLEME / TO MAINS
EMNIYET / SAFETY LIMIT THERMOSTAT
TO EXTERNAL BURNER
ODA TERMOSTADI / ROOM THERMOSTAT

Τοποθετήστε τον αισθητήρα NTC στην θέση μπροστά από τον σωλήνα εξόδου. Συνδέστε τα δύο άκρα καλωδίωσης του διμεταλλικού θερμοστάτη όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Τοποθετήστε την καλωδίωση για το κύκλωμα παροχής ρεύματος και του κυκλοφορητή και ασφαλίστε τα με τους συνδετήρες στο πλευρικό πάνελ του λέβητα όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



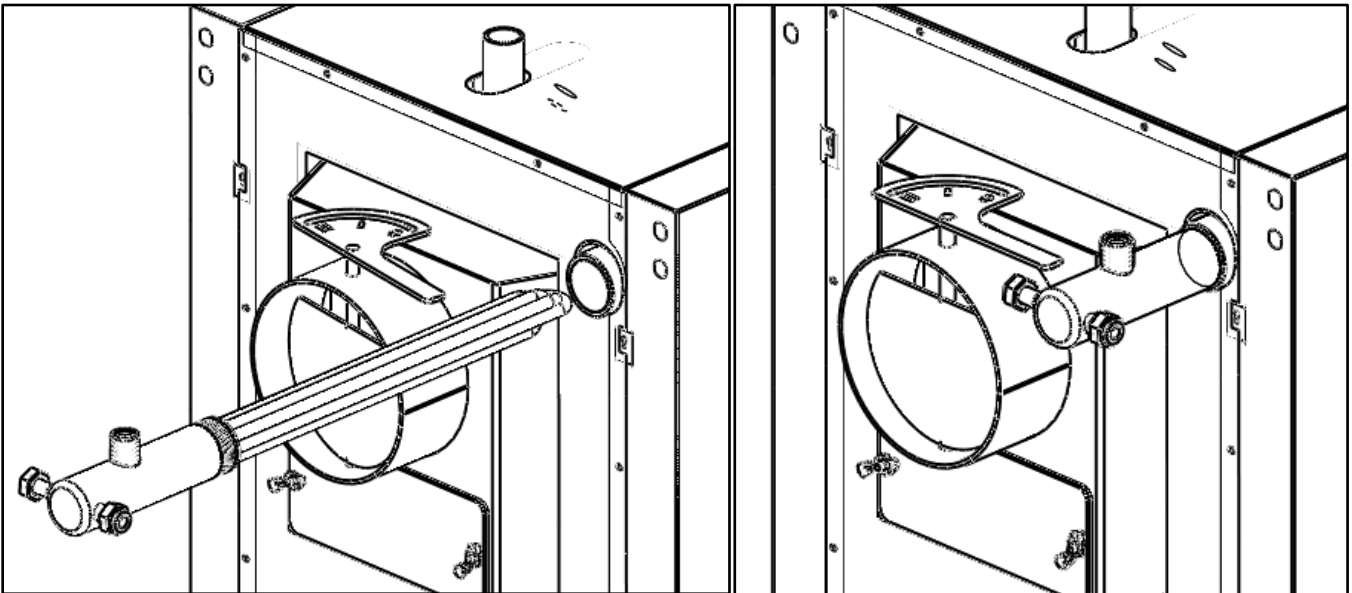
Στερεώστε τον πίνακα ελέγχου πάνω στον εξωτερικό περίβλημα με τις παρεχόμενες βίδες M5. Επανατοποθετήστε όλο το εξωτερικό περίβλημα στις αρχικές θέσεις



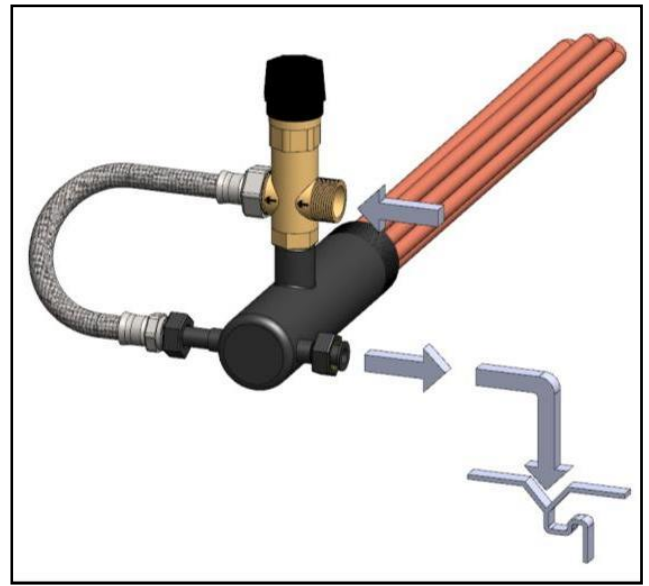
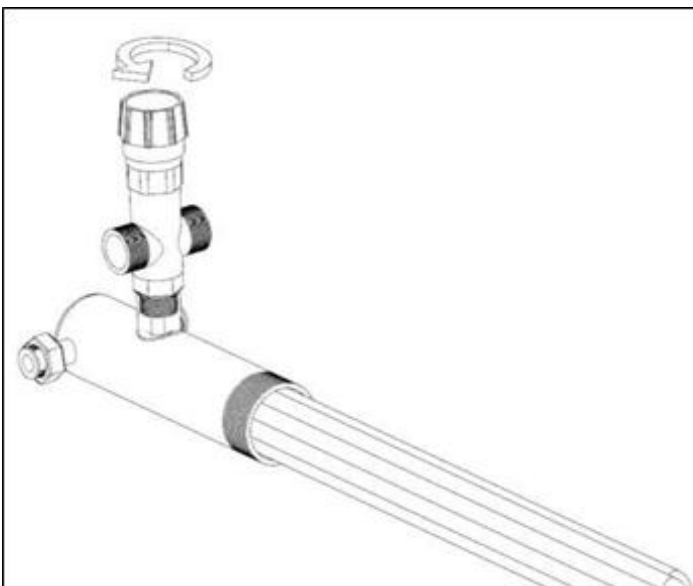
6.2. Εναλλακτης ασφαειας

Ο εναλλάκτης ασφαλείας θερμότητας χρησιμοποιείται για την προστασία του λέβητα σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Σε περίπτωση ηλεκτρικής διακοπής, βλάβης του κυκλοφορητή κλπ. το νερό του λέβητα μπορεί να υπερθερμανθεί. Εάν η θερμοκρασία του νερού του λέβητα ξεπεράσει τους 95 °C, ο θερμοστάτης της βαλβίδας ασφαλείας αφήνει να ρέει κρύο νερό μέσω του σερπαντίνιας του εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας. Η σερπαντίνια με το κρύο νερό που κυκλοφορεί στο εσωτερικό κατεβάζει τη θερμοκρασία του νερού του λέβητα. Όταν η θερμοκρασία του νερού του λέβητα μειωθεί κάτω από τον ασφαλή βαθμό, η βαλβίδα ασφαλείας κλείνει την κυκλοφορία του νερού και ο λέβητας επιστρέφει στην κανονική λειτουργία. Για την τοποθέτηση του κιτ ασφαλείας ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες:

1. Τοποθετήστε τον εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας στη θύρα 1 1/2 "στην επάνω δεξιά πλευρά στο πίσω μέρος του λέβητα. Μετά την εγκατάσταση, η θύρα 1/2" του βρόχου ψύξης που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την εγκατάσταση της βαλβίδας ασφαλείας πρέπει να τοποθετηθεί στην κορυφή.
2. Τοποθετήστε τη βαλβίδα ασφαλείας Regulus JBV-1 στην θύρα 1/2 ".



3. Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα σύνδεσης που παρέχεται μαζί με το κιτ μεταξύ της θύρας εξόδου της βαλβίδας ασφαλείας και μιας από τις θυρίδες της βαλβίδας ασφαλείας σε σχέση με την κατεύθυνση ροής που φαίνεται στο σώμα της βαλβίδας.
4. Τέλος, συνδέστε τη γραμμή παροχής κρύου νερού στη θύρα εισόδου της βαλβίδας ασφαλείας και αποστραγγίστε την άλλη θύρα του εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ – ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ

- Ο λέβητας τροφοδοτείται με 220 V. Σταθεροποιητής τάσης πρέπει να χρησιμοποιείται σε εγκαταστάσεις όπου η τροφοδοσία είναι κάτω από 205 V ή πάνω από 230 V.
- Ο πίνακας ελέγχου θα πρέπει να είναι συνδεδεμένος σε πίνακα σε τοίχο, το οποίο δεν τοποθετείται σε απόσταση πολύ περισσότερη από 50 cm.. Για το λόγο αυτό, εάν απαιτείται νέα ηλεκτρική εγκατάσταση, πρέπει να χρησιμοποιηθούν καλώδια 3x1,5 TTR.
- Όλες οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένα άτομα σύμφωνα με τους υποχρεωτικούς κανονισμούς και τους κώδικες δεοντολογίας.

Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΕΙΩΘΕΙ!

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

7.1. Έλεγχοι πριν την Έναυση

Πριν από την πρώτη λειτουργία του λέβητα αμέσως μετά την εγκατάσταση, το υδραυλικό κύκλωμα πρέπει να είναι έτοιμο για λειτουργία. Για να γεμίσετε ένα ανοιχτό αεριζόμενο κύκλωμα, ανοίξτε η βαλβίδα στη γραμμή πλήρωσης από το δοχείο διαστολής και το κύκλωμα γεμίζεται με το **κύριο** νερό παροχής. Κατά την πλήρωση του συστήματος, όλες οι βαλβίδες και τα εξαρτήματα στις γραμμές πρέπει να ελέγχονται για διαρροή. Η πλήρωση σταματά, όταν παρατηρείται νερό από τη γραμμή τροφοδοσίας κλείνοντας τη βαλβίδα στη γραμμή αυτή. Αμέσως μετά, η υδραυλική πίεση σημειώνεται στην οθόνη του υδρομέτρου. Αυτό θα κάνει τις εργασίες εκ νέου πλήρωσης κατά τη διάρκεια της περιόδου θέρμανσης πολύ πιο εύκολη, απλά τροφοδοτώντας το σύστημα με φρέσκο νερό μέχρι η υδραυλική πίεση στην οθόνη να φτάσει στην προκαθορισμένη τιμή

Πριν από κάθε έναυση βεβαιωθείτε ότι.

- Ο λέβητας και το κύκλωμα έχουν γεμίσει με νερό και η υδραυλική πίεση βρίσκεται στην επιθυμητή περιοχή.
- Όλες οι βαλβίδες στη γραμμή (εκτός των γραμμών παράκαμψης και της γραμμής εκκίνησης) βρίσκονται σε ανοιχτή θέση.
- Υπάρχει αρκετός ελκυσμός στην καμινάδα.
- Υπάρχει ηλεκτρικό ρεύμα στην είσοδο του πίνακα ελέγχου. Ο πίνακας βρίσκεται σε λειτουργία STAND-BY

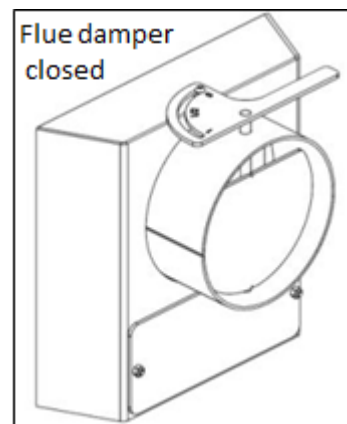
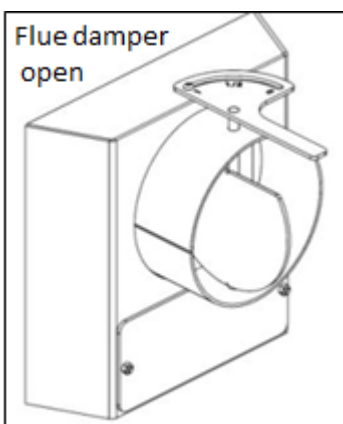
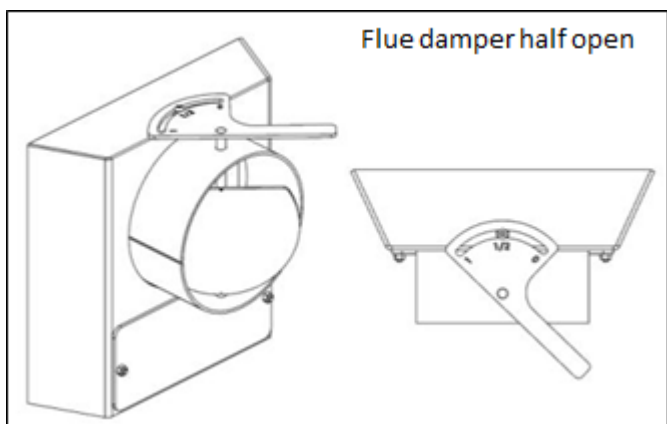
Για να γεμίσετε ένα κύκλωμα υπό πίεση, τροφοδοτήστε το καθαρό νερό από την κύρια παροχή χρησιμοποιώντας είτε τη σύνδεση πλήρωσης στο οπίσθιο τμήμα του λέβητα είτε τη γραμμή τροφοδοσίας που είναι κατασκευασμένη μέσα στο κύκλωμα. Για να βγάλετε τον αέρα που περιέχεται στο σύστημα, χρησιμοποιήστε εξαεριστήρια στο υδραυλικό κύκλωμα, στα θερμομαντικά σώματα και επίσης βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης στην έξοδο ζεστού νερού του λέβητα

7.2. Έναυση

Ρυθμίστε την ανάφλεξη. Τοποθετήστε ως προσανάματα τσαλακωμένες εφημερίδες (3 ή 4 φύλλα σε σχήμα μπάλλας αρκετά σφιχτά) στη σχάρα του λέβητα. Τοποθετήστε ένα πάνω στο χαρτί ή στο μίζα. Όσο πιο στεγνός, μικρός καίγεται - τόσο πιο εύκολο και καλύτερο θα ξεκινήσει η φωτιά. Διασχίζουμε την ανάφλεξη, οπότε υπάρχει αρκετός χώρος αέρα ανάμεσα σε κάθε κομμάτι. Το ξύλο που είναι συσκευασμένο πολύ σφιχτά δεν καίγεται σωστά. Τοποθετήστε μεγαλύτερο ξύλο στην κορυφή της ανάφλεξης και συνεχίστε να τοποθετείτε μεγαλύτερα και μεγαλύτερα κομμάτια στην κορυφή μέχρι το καύσιμο να υπερβεί το επίπεδο 1/3 του θαλάμου πλήρωσης.

7.3. Ρύθμιση τάμπερ

Ο λέβητας σας είναι εφοδιασμένος με ανεμιστήρα για την υποβοήθηση της καύσης. Καυσιγόνος αέρα εισέρχεται στον θάλαμο βεβιασμένα. Μιας και η ταχύτητα του ανεμιστήρα μεταβάλλεται αυτόματα η παροχή αέρα στον θάλαμο μεταβάλλεται και αυτή. Παρόλα αυτά μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ταμπερ στο πίσω μέρος του λέβητα για επιπλέον ρύθμιση.



7.4. Μενού Πίνακα ελέγχου

Ο πίνακας ελέγχου έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:

1. Εμφανίζει:

- 1.1 Θερμοκρασία λέβητα
- 1.2 Επιθυμητή θερμοκρασία λέβητα
- 1.3 Στροφές του ανεμιστήρα
- 1.4 Λειτουργία ή όχι κυκλοφορητή
- 1.5 Πρόγραμμα λειτουργίας λέβητα
- 1.6 Προειδοποιήσεις ασφαλείας

2. Επιτρέπει την τροποποίηση των ακόλουθων:

- 2.1 Ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας λέβητα (50 έως 90°C σε βήματα των 2°C)
- 2.2 Ρύθμιση στροφών στην χειροκίνητη λειτουργία
- 2.3 Μέγιστες στροφές ανεμιστήρα στην αυτόματη λειτουργία
- 2.4 Χρόνος λειτουργίας ασφαλείας ανεμιστήρα
- 2.5 Νυχτερινή λειτουργία και ρύθμιση των αντίστοιχων χρόνων

3. Ελέγχει:

- 3.1 Την θερμοκρασία του λέβητα με βάση την επιθυμητή
- 3.2 Αυτόματη λειτουργία κυκλοφορητή
- 3.3 Τις στροφές του ανεμιστήρα για την βέλτιστη λειτουργία και καταναλωση
- 3.4 Την επαφή του θερμοστάτη χώρου
- 3.5 Τον καυστήρα του Pellet μέσω μιας ON/OFF εντολής

4. Διατάξεις ασφαλείας:

α. Αν για κάποιον λόγο η θερμοκρασία του λέβητα υπερβεί τους 100 °C, ο ανεμιστήρας σταματάει και ο κυκλοφορητής ενεργοποιείται. Ο πίνακας ειδοποιεί τον χρήστη για την δυσλειτουργία αυτή με ένα ηχητικό σήμα. Αν η θερμοκρασία του λέβητα πέσει πάλι κάτω από 95°C, ο ήχος απενεργοποιείται και ο λέβητας επιστρέφει στην κανονική του λειτουργία.

β. Ο λέβητας είναι εφοδιασμένος με θερμικό επαφής

γ. Ασφάλεια τήξης για την προστασία από υπερένταση

δ. Ο πίνακας διαθέτει μνήμη και ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση πτώσης τάσης και επανατροφοδότησης

5. Λειτουργίες Οικονομίας Καυσίμου:

α.. Ο κυκλοφορητής απενεργοποιείται κάτω από την θερμοκρασία των 40oC. Αυτό γίνεται και για την προστασία του λέβητα από την διάβρωση.

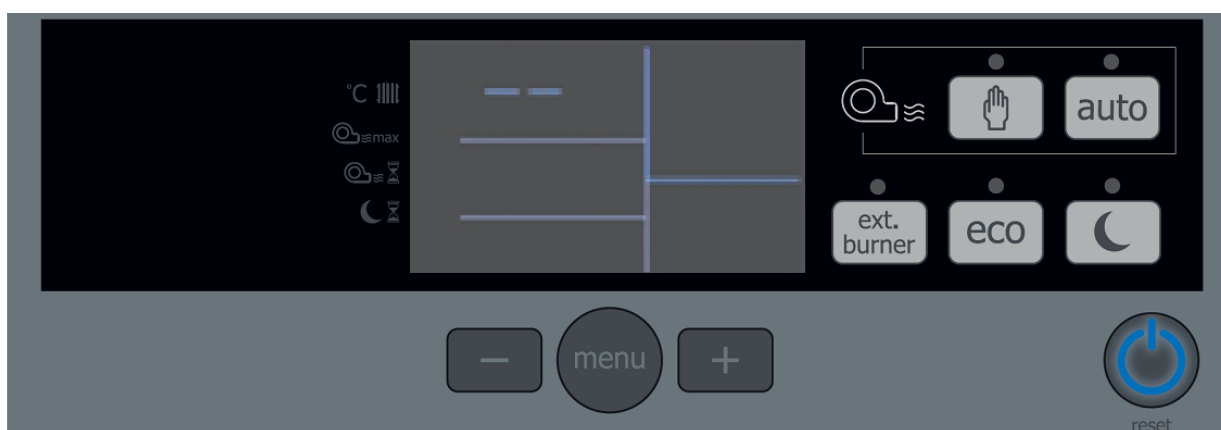
β.. Αυξομείωση των στροφών του ανεμιστήρα για την διατήρηση της επιθυμητής θερμοκρασίας του λέβητα

γ. Η επιλογή ECO θα χαμηλώσει την επιθυμητή θερμοκρασία λέβητα στους 50oC

δ. Η νυχτερινή λειτουργία όταν αυτή ενεργοποιείται θα κάνει την μέγιστη δυνατή οικονομία όταν δεν υπάρχει απαίτηση για υψηλές θερμοκρασίες.

7.5 Stand-by Λειτουργία

Όταν συνδέεται το ρεύμα, ο πίνακας ελέγχου έχει την ακόλουθη προβολή στη λειτουργία STAND-BY. Η λυχνία ON / OFF του λέβητα είναι αναμμένη, αλλά στην οθόνη δεν εμφανίζεται κανένας αριθμός:



7.6. Κατάσταση λειτουργίας

Κατά τη φόρτωση ξύλου και την έναρξη φωτιάς, μπορείτε να αφήσετε τον πίνακα ελέγχου σε λειτουργία STAND-BY. Όταν έχετε συνεχή φλόγα, ενεργοποιήστε τον πίνακα ελέγχου πιέζοντας το κουμπί ON / OFF.

7.7. Ενεργοποίηση του πίνακα

Πατώντας το κουμπί "ON / OFF" για τρία δευτερόλεπτα, ο πίνακας ελέγχου είναι ενεργοποιημένος. Η οθόνη LCD ανάβει και εμφανίζεται η πραγματική θερμοκρασία του λέβητα. Κατά τη διάρκεια της πρώτης ανάφλεξης, μπορείτε να λειτουργήσετε τον ανεμιστήρα σε χειροκίνητη λειτουργία. Πατώντας το κουμπί χειρισμού του ανεμιστήρα, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο ελάχιστο επίπεδο για να βοηθήσετε τη φωτιά να ανάψει σε σύντομο χρονικό διάστημα.



7.8. Ρύθμιση λειτουργίας ανεμιστήρα

Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα χειροκίνητα σε 5 βήματα ή μπορείτε να αφήσετε τον ανεμιστήρα σε κατάσταση λειτουργίας "AUTO", στην περίπτωση αυτή η ταχύτητα του ανεμιστήρα διαμορφώνεται από την ηλεκτρονική πλακέτα σύμφωνα με τη ρύθμιση του λέβητα και την πραγματική θερμοκρασία



Όταν ο πίνακας ελέγχου είναι ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει αυτόματα όπως στην τελευταία του λειτουργία. Πατώντας τα κουμπιά FAN CONTROL "manual" ή "auto" μπορείτε να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας του ανεμιστήρα

Ανεμιστήρας σε χειροκίνητη λειτουργία:

Όταν πατηθεί αυτό το κουμπί, ο ανεμιστήρας θα λειτουργεί συνεχώς σε επιλεγμένη ταχύτητα σταθερά:

- Εάν πατηθεί μία φορά: ο ανεμιστήρας θα είναι ενεργοποιημένος και η ταχύτητα θα είναι ελάχιστη
- Δύο φορές: 2ο στάδιο
- Τρεις φορές: 3ο στάδιο
- Τέσσερις φορές: 4ο στάδιο
- Πέντε φορές: Μέγιστη ταχύτητα
- Έξι φορές: Ο ανεμιστήρας θα απενεργοποιηθεί ξανά

Ανεμιστήρας σε λειτουργία αυτόματης λειτουργίας:

Όταν πατηθεί αυτό το κουμπί, ακυρώνεται άλλη λειτουργία και ο ανεμιστήρας αρχίζει να λειτουργεί σε διαμορφωμένη λειτουργία σε σχέση με τη θερμοκρασία εξόδου του λέβητα με τη βοήθεια γραπτού λογισμικού.

7.9. Ρύθμιση θερμοκρασίας νερού στο λέβητα



Μπορείτε να ρυθμίσετε την επιθυμητή θερμοκρασία νερού στο λέβητα ως εξής:

- Πατήστε το κουμπί MENU μία φορά
- Το εικονίδιο που δείχνει την παράμετρο ρύθμισης θα αναβοσβήνει
- Μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε την επιθυμητή θερμοκρασία νερού εξαγωγής πιέζοντας τα πλήκτρα στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του πλήκτρου MENU



ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μπορείτε απλά να πιέσετε (+) ή (-) για να ρυθμίσετε το επιθυμητή θερμοκρασία νερού εξόδου του λέβητα χωρίς να εισέλθετε στο ΜΕΝΟΥ.

Η θερμοκρασία νερού εξόδου του λέβητα μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 60 OC έως 90 OC, με διαστήματα 2 OC

Εάν πατήσετε ξανά το πλήκτρο MENU, η ρύθμιση του θερμοστάτη θα τελειώσει και το μενού θα μετακινηθεί στο επόμενο μενού παραμέτρων. Ο πίνακας ελέγχου εξέρχεται από τη λειτουργία MENU αν περιμένετε 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πιέσετε οποιοδήποτε κουμπί και επανέρχεται στην κανονική λειτουργία

7.10. Ρύθμιση μέγιστης ταχύτητας ανεμιστήρα (μόνο για λειτουργία FAN AUTO)



Μπορείτε να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα του ανεμιστήρα αν επιλέξετε "λειτουργία ανεμιστήρα" ως αυτόματη όπως περιγράφεται στην προηγούμενη σελίδα. Ο πίνακας ελέγχου σας επιτρέπει να ορίσετε τη μέγιστη ταχύτητα στη λειτουργία modulation του ανεμιστήρα. Εάν αισθάνεστε ότι ο αέρας είναι πάρα πολύς για την εγκατάσταση της καμινάδας σας και το καύσιμο που πρέπει να τοποθετήσετε τότε μπορείτε να μειώσετε τη μέγιστη ταχύτητα του ανεμιστήρα. Σε αυτή την περίπτωση, ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει μεταξύ της ελάχιστης ταχύτητας και της μέγιστης νέας ταχύτητας που έχετε ρυθμίσει. Αυτή η λειτουργία θα βοηθήσει τον λέβητα να εξοικονομήσει καύσιμο.



Για να επαναφέρετε τη μέγιστη ταχύτητα του ανεμιστήρα:

1. Πατήστε το κουμπί MENU δύο φορές
2. Το εικονίδιο που δείχνει την παράμετρο ρύθμισης θα αναβοσβήνει
3. Μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τη νέα μέγιστη ταχύτητα μεταξύ 3 και 5 πατώντας τα πλήκτρα στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του πλήκτρου MENU

Εάν πατήσετε ξανά το πλήκτρο MENU, η ρύθμιση του θερμοστάτη θα τελειώσει και το μενού θα μετακινηθεί στο επόμενο μενού παραμέτρων. Ο πίνακας ελέγχου εξέρχεται από τη λειτουργία MENU αν περιμένετε 10 δευτερόλεπτα χωρίς να πιέσετε οποιοδήποτε κουμπί και επιστρέφεται στην κανονική λειτουργία.

7.11. Αυτόματη λειτουργία απενεργοποίησης του ανεμιστήρα



Όταν ενεργοποιείται η τροφοδοσία με το κουμπί ON / OFF του πίνακα ελέγχου, ο ανεμιστήρας θα ξεκινήσει αυτόματα ανεξάρτητα από τη θερμοκρασία του λέβητα. Στη συνέχεια, ο ανεμιστήρας θα λειτουργήσει σύμφωνα με τις ρυθμίσεις σας, που ρυθμίζονται από την ηλεκτρονική πλακέτα μεταξύ μιας ελάχιστης ταχύτητας και μιας μέγιστης προεπιλεγμένης ή επαναρυθμισμένης ταχύτητας από το χρήστη. Ο ανεμιστήρας σβήνει αυτόματα όταν φτάσει η επιθυμητή θερμοκρασία εξόδου του λέβητα.

Αν η θερμοκρασία εξόδου του λέβητα πέσει κάτω από τους 40 oC, η ηλεκτρονική πλακέτα διατηρεί τον ανεμιστήρα σε λειτουργία μέχρι να περάσει ένας προκαθορισμένος χρόνος ασφαλείας. Εάν η θερμοκρασία του λέβητα δεν ξεπεράσει ξανά τους 40 oC κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου ασφαλείας, τότε ο πίνακας ελέγχου υποθέτει ότι δεν υπάρχει καύσιμο στο θάλαμο καύσης και ο ανεμιστήρας θα σταματήσει. Μετά από αυτό το χρόνο ασφαλείας, εάν η θερμοκρασία εξόδου του λέβητα είναι και πάλι πάνω από 40 oC για οποιονδήποτε λόγο, ο ανεμιστήρας θα ενεργοποιηθεί ξανά. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επαναφέρετε τον πίνακα ελέγχου πατώντας το κουμπί ON / OFF μία φορά στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Η προεπιλεγμένη τιμή για τον χρόνο ασφαλείας είναι 45 λεπτά. Αλλά μπορείτε να ρυθμίσετε ξανά αυτόν τον χρόνο ασφαλείας μεταξύ 5 λεπτών και 90 λεπτών ανά διαστήματα των 5 λεπτών. Για αναπροσαρμογή του χρόνου ασφαλείας:



1. Πιέστε το κουμπί MENU τρεις φορές
2. Το εικονίδιο που δείχνει την παράμετρο ρύθμισης θα αναβοσβήνει
3. Μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τον καινούργιο χρόνο υπέρβασης μεταξύ 5 και 90 λεπτών πατώντας τα πλήκτρα στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του πλήκτρου MENU

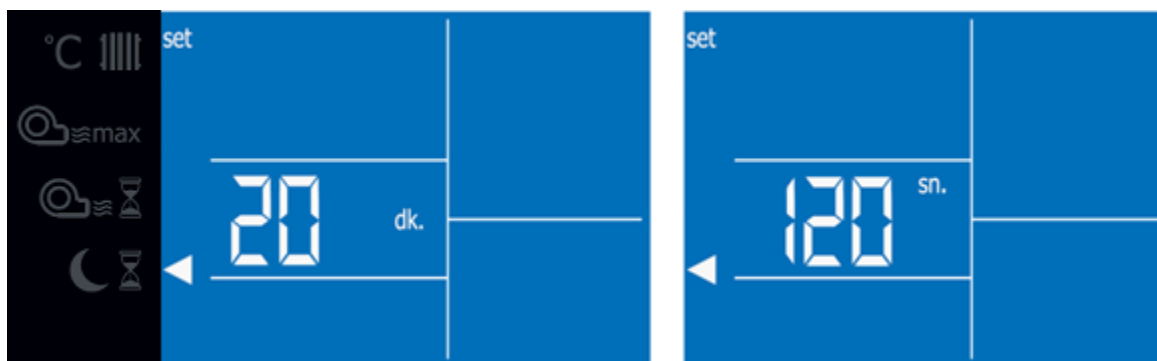
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

. Ο κυκλοφορητής θα λειτουργεί όσο η θερμοκρασία εξόδου του λέβητα είναι πάνω από 40 ° C. Ο κυκλοφορητής παραμένει πάντοτε απενεργοποιημένος όταν η θερμοκρασία του λέβητα είναι κάτω από 40 ° C, προκειμένου να αποφευχθεί η συμπύκνωση και να εξοικονομηθεί ενέργεια. Ο πίνακας ελέγχου δεν επιτρέπει την επαναφορά στη θερμοκρασία εκκίνησης του κυκλοφορητή

7.12. Ρυθμίσεις λειτουργίας νύχτας (ύπνου)



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη νυχτερινή λειτουργία εάν δεν χρειάζεται να θερμάνετε τα θερμαντικά σώματα και εάν δεν θα σταματήσετε μόνιμα το λέβητα. Χρησιμοποιώντας αυτό το χαρακτηριστικό, μπορείτε να έχετε μια μικρή φλόγα στο θάλαμο καύσης και δεν χρειάζεται να ξεκινήσετε το λέβητα από την αρχή. Σε αυτή τη λειτουργία, ο ανεμιστήρας τίθεται σε λειτουργία και απενεργοποιείται σε σχέση με μια προκαθορισμένη διάρκεια έτσι ώστε να λειτουργεί μόνο για να διατηρεί μια ελάχιστη φλόγα στο θάλαμο καύσης. Σύμφωνα με τις εργοστασιακές τιμές, όταν ενεργοποιείται αυτή η λειτουργία, ο ανεμιστήρας λειτουργεί 120 δευτερόλεπτα και σταματά για 20 λεπτά. Μπορείτε να επαναρυθμίσετε αυτά τα χρονικά διαστήματα από το MENU. Για να επαναριθμήσετε αυτά τα χρονικά διαστήματα ON και OFF.



1. Πατήστε το κουμπί MENU τέσσερις φορές. Το εικονίδιο που δείχνει την παράμετρο ρύθμισης θα αναβοσβήνει
2. Μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε το χρόνο απενεργοποίησης μεταξύ 10 και 40 λεπτών πατώντας τα πλήκτρα στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του πλήκτρου MENU
3. Πατήστε ξανά το κουμπί MENU. Το εικονίδιο που δείχνει την παράμετρο ρύθμισης θα αναβοσβήνει
4. Μπορείτε να αυξήσετε ή να μειώσετε τον χρόνο ενεργοποίησης μεταξύ 60 και 240 δευτερολέπτων πατώντας τα πλήκτρα στη δεξιά ή την αριστερή πλευρά του πλήκτρου MENU

7.13. Επιβραδύνετε την καύση

Μπορείτε να επιβραδύνετε την καύση με:

1. Μείωση της ρυθμισμένης τιμής της θερμοκρασίας εξερχόμενου νερού του λέβητα ή του πίνακα ελέγχου με την λειτουργία ECO
2. Κλείνοντας τον καπναγωγό στην καπνοδόχο μέχρι τη μισή διατομή ή πλήρως κλειστή θέση (σε περίπτωση χαμηλής φωτιάς)

Μπορείτε να συνδυάσετε τα βήματα 1 και 2 ή εάν δεν θέλετε να ζεστάνετε το δωμάτιό σας, μπορείτε να ρυθμίσετε τον πίνακα ελέγχου στη λειτουργία ΝΥΧΤΑ.

7.14 Λειτουργία ECO



Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ECO για να μειώσετε θερμοκρασία εξόδου του λέβητα σε θερμοκρασία 50 C, εάν δεν χρειάζεται να θερμάνετε πολύ στο δωμάτιό σας αντί να μειώσετε τη θερμοκρασία στο μενού. Εάν θέλετε να αφήσετε τη λειτουργία ECO και να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία, πατήστε ξανά το κουμπί ECO

7.15 ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ λειτουργία



Αν θέλετε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ΝΥΧΤΑ, απλά πατήστε το πλήκτρο ΝΥΧΤΑ στον πίνακα ελέγχου. Όταν αυτή η λειτουργία είναι επιλεγμένη, ο ανεμιστήρας μεταβαίνει στη χειροκίνητη λειτουργία στο τρίτο επίπεδο ταχύτητας. Όπως περιγράψαμε παραπάνω, σας συνιστούμε να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία ειδικά κατά τη διάρκεια των νυχτερινών ωρών όταν δεν χρειάζεται να θερμαίνετε τα θερμαντικά σώματα. Εάν θέλετε να αφήσετε τη λειτουργία ΝΥΧΤΑ και επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία, απλά πατήστε ξανά το πλήκτρο ΝΥΧΤΑ.

7.16 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ καυστήρας



Μπορείτε να εγκαταστήσετε έναν καυστήρα pellet σε σχέση με τις πληροφορίες και τις συστάσεις που παρέχονται από τον εξουσιοδοτημένο σας αντιπρόσωπο στην επικράτειά σας. Μόνο οι εγκεκριμένοι καυστήρες pellet για επιλεγμένα μοντέλα λέβητα ECO BURN επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται σε αυτόν τον λέβητα. Ο κατασκευαστής ή ο μεταπωλητής δεν φέρουν καμία ευθύνη λόγω ακατάλληλης εφαρμογής οποιουδήποτε καυστήρα.

Μια ξεχωριστή επαφή για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του καυστήρα pellet σε σχέση με την επιθυμητή θερμοκρασία εξόδου παρέχεται μέσα στον πίνακα ελέγχου. Ο καυστήρας θα λειτουργήσει σύμφωνα με το δικό του λογισμικό όταν είναι ενεργοποιημένος. Ο καυστήρας pellet τοποθετείται στην κάτω μπροστινή πόρτα του λέβητα. Δεν χρειάζεται να αφαιρέσετε τον ανεμιστήρα καύσης που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του λέβητα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον καυστήρα pellet μόνο πιέζοντας το κουμπί EXT.BURNER στον πίνακα ελέγχου, τότε ο λέβητας θα λειτουργεί σύμφωνα με το καύσιμο pellet. Για να επιστρέψετε ξανά σε λειτουργία με ξύλο ή άνθρακα, απλά πατήστε το πλήκτρο FAN MANUEL των κουμπιών FAN AUTO.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Εάν τροφοδοτήσετε ξύλο ή άνθρακα, σας συνιστούμε να αφαιρέσετε τον καυστήρα pellet από την μπροστινή πόρτα για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στον καυστήρα

7.17 Σταμάτημα για ασφάλεια

Εάν η θερμοκρασία του λέβητα φτάσει μέχρι 100 OC για οποιονδήποτε λόγο, ο ανεμιστήρας κλείνει, η αντλία CH παραμένει σε λειτουργία. Ο πίνακας προειδοποιεί τον χρήστη μέσω του εικονιδίου υψηλής θερμοκρασίας στην οθόνη LCD για ένα ηχητικό συναγερμό βομβητή. Εάν η θερμοκρασία του λέβητα πέσει και πάλι κάτω από 95 OC, οι συναγερμοί βομβητή σβήνουν, ο λέβητας επανέρχεται στην κανονική του λειτουργία.

Εάν η θερμοκρασία του λέβητα φτάσει τα 110 OC, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στα PCB του πίνακα ελέγχου ή στους αισθητήρες. Σε αυτή την περίπτωση, ένας πρόσθετος θερμοστάτης ασφαλείας σταματά τη λειτουργία του λέβητα για εξωτερική ασφάλεια. Ο αισθητήρας λαμπτήρα του θερμοστάτη ασφαλείας συνδέεται στον σωλήνα εξόδου θερμού νερού του λέβητα, κάτω από τον επάνω πίνακα του λέβητα, και το κουμπί επαναφοράς του είναι έξω από το επάνω πλαίσιο κάτω από ένα πλαστικό κάλυμμα. Εάν η θερμοκρασία του λέβητα είναι πάνω από 110 OC, ο ανεμιστήρας είναι κλειστός OFF, αλλά η αντλία παραμένει ενεργή για να προστατεύσει το σύστημα από πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Ο κωδικός βλάβης E1 εμφανίζεται στην οθόνη LCD. Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε να καλέσετε έναν αντιπρόσωπο υπηρεσιών για να ελέγξετε τον πίνακα ελέγχου και τον συνδεδεμένο εξοπλισμό του. Ο θερμοστάτης ασφαλείας είναι τύπου χειροκίνητης επαναφοράς και συνεπώς πρέπει να επαναφερθεί με το χέρι αμέσως μετά την επίλυση του προβλήματος. Στη συνέχεια, ο πίνακας ελέγχου επαναφέρεται πατώντας το κουμπί ON / OFF μία φορά.

7.18 Βάζοντας τον πίνακα στην θέση off

Ο πίνακας ελέγχου απενεργοποιείται πατώντας το κουμπί ON / OFF. Ποτέ μην σβήνετε τον πίνακα ελέγχου όταν υπάρχει φωτιά στο θάλαμο καύσης

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Πριν ανοίξετε την μπροστινή πόρτα για την προσθήκη καυσίμου στο θάλαμο καύσης, σας συνιστούμε να απενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα πιέζοντας το πλήκτρο FAN CONTROL. Αφού κλείσετε την μπροστινή πόρτα, ενεργοποιήστε ξανά τον ανεμιστήρα

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Μετά από κάθε περίοδο καύσης, πριν από τη φόρτωση του θαλάμου καύσης και την ανάφλεξη, ο πίνακας ελέγχου πρέπει να επαναρυθμιστεί πατώντας το κουμπί ON / OFF

7.19 Θερμοστάτης χώρου

Μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα θερμοστάτη χώρου μεταξύ των ακροδεκτών της επαφής του θερμοστάτη χώρου έξω από τον πίνακα ελέγχου. Εάν δεν χρησιμοποιείτε θερμοστάτη δωματίου, αφήστε αυτή τη γέφυρα καλωδίων όπως είναι.



7.20. Προειδοποίηση για τα καύσιμα

Τα διάφορα καύσιμα απαιτούν διαφορετικούς όγκους φρέσκου αέρα για καύση. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ο πίνακας ελέγχου έχει ορισμένα χαρακτηριστικά για την προσαρμογή της ταχύτητας του ανεμιστήρα για τους τύπους καυσίμων που χρησιμοποιούνται για το λέβητα. Για παράδειγμα, αν χρησιμοποιείτε ξύλο κούτσουρο ως καύσιμο, ο λέβητας θα απαιτήσει λιγότερο αέρος από ό, τι χρειάζεται για την καύση μαύρου άνθρακα και λιγνίτη.

Τα καύσιμα πρέπει να συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που παρατίθενται στην ενότητα τεχνικών δεδομένων. Ο κατασκευαστής δεν θα θεωρηθεί υπεύθυνος για τα προβλήματα που οφείλονται στην έλλειψη προδιαγραφών καυσίμων, ή τη χρήση καυσίμων που δεν έχουν προταθεί για αυτόν τον λέβητα

7.12 Μειωμένος ελκυσμός

Αν υπάρχει έλλειψη ελκυσμού στην καμινάδα ή δεν υπάρχει καθόλου ελκυσμός στην καπνοδόχο (όπως κακή κατασκευή, μη μονωμένο, μπλοκαρισμένο κ.λπ.), ενδέχεται να αντιμετωπίζετε προβλήματα καύσης (δεν υπάρχει έναυση, υπερβολικός καπνός, συμπύκνωση λόγω ψυχρών καυσαερίων). Σε αυτή την περίπτωση, σας συνιστούμε αυστηρά να ελέγξετε την καμινάδα σας με έναν ειδικό και να διορθώσετε οποιαδήποτε παρατυπία

7.22 Κωδικοί σφαλμάτων

code E1: Υψηλή θερμοκρασία. Ο θερμοστάτης ασφαλείας σταματά τον λέβητα

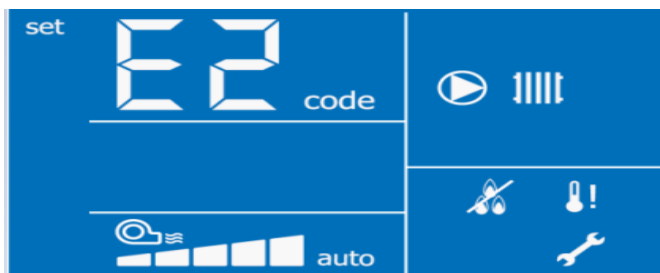
code E2: NTC sensor προβληματικός



Μήνυμα υψηλής θερμοκρασίας



Δεν υπάρχει καύσιμο



8. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

8.1. Έλεγχος επικίνδυνων για την υγεία των χρηστών ουσιών

Για τον τύπο του υλικού και όταν χρησιμοποιείται στον λέβητα σας, ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα

1. ΧΡΩΜΑΤΑ:

Μαύρο υπόστρωμα γενικής χρήσης ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Μαύρη επίστρωση υψηλής θερμοκρασίας Σώμα λέβητα

Πόρτες λεβήτων

Επίστρωση σε σκόνη σε όλα τα εξωτερικά φύλλα

2. Μόνωση και τσιμούχες

Μονωτική πλάκα από πετροβάμβακα ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Μονωτική πλάκα θερμομόνωσης

Μπροστινά και πίσω πλαίσια

Σχοινί και ταινία από γυαλί

Πίνακας κεραμικών ινών Εμπρός πόρτα

Χωρίς CFC σπρέι / αφρός πολυουρεθάνης ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Πυρίμαχο τούβλο ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Προϊόντα αμιάντου ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

3. Στεγανωτικά

Συγκολλητικό υψηλής θερμοκρασίας Εμπρός πόρτες

Πυρίμαχο τσιμέντο ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Σύσταση σύνδεσης αερίου ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

. Χρώματα, σφραγιστικά, σανίδες από κεραμικές ίνες

1. Τα υλικά αυτά περιέχουν οργανικούς διαλύτες και πρέπει να χρησιμοποιούνται σε καλά αεριζόμενο χώρο μακριά από γυμνές φλόγες. Μην αφήνετε να έρθουν σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, να εισπνεύσουν ή να καταπιούν.

3. Χρησιμοποιήστε κρέμα ή γάντια για να προστατέψετε το δέρμα και γυαλιά για να προστατεύσετε τα μάτια από τυχαία επαφή.

4. Μικρές ποσότητες μπορούν να αφαιρεθούν από τα ρούχα ή το δέρμα με προϊόν αφαίρεσης χρωμάτων ή προϊόν καθαρισμού χεριών.

5. Σε περίπτωση εισπνοής, απομακρύνετε τον πάσχοντα από τον καθαρό αέρα, σε περίπτωση κατάποσης πίνετε γλυκό νερό, αλλά μην προκαλείτε εμετό. Εάν πάει στο μάτι, πλύνετε το μάτι με καθαρό νερό και αναζητήστε ιατρική βοήθεια

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Συσκευές υπό πίεση

1. Αποφύγετε την επαφή με τα μέρη του συστήματος θέρμανσης υπό πίεση κατά τη λειτουργία του λέβητα. Αυτά τα επικίνδυνα μέρη είναι:

Σώμα λέβητα

Γραμμές εισόδου και εξόδου του λέβητα

Γραμμές ασφαλείας

Συσκευές εκτόνωσης πίεσης εγκατεστημένες στο σύστημα θέρμανσης

2. Μην επιχειρήσετε ποτέ να αποστραγγίσετε το νερό από το σύστημα θέρμανσης όταν λειτουργεί ο λέβητας

3. Μην τροφοδοτείτε ποτέ το λέβητα απευθείας με κρύο νερό για να το ψύξετε για οποιονδήποτε λόγο, όταν ο λέβητας είναι ζεστός

.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ για επιφάνειες υψηλής θερμοκρασίας

Αποφύγετε την επαφή με μέρη και επιφάνειες που έχουν υψηλές θερμοκρασίες (επιφάνειες εργασίας) που θα είναι επικίνδυνες για τον άνθρωπο, όπως:

Μπροστινές πόρτες του λέβητα

Πόρτα τέφρας

Γραμμές παράδοσης και επιστροφής νερού (ακόμη και αν είναι απομονωμένες), γραμμές ασφαλείας

Στρόφιγγα καυσαερίων

Σύνδεση μεταξύ εξόδου καπνοδόχου και καπνοδόχου

Αντλίες κυκλοφορητή, δοχεία διαστολής

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Καυσαέρια

1. Θα μπορεί να υπάρχει μικρή διαρροή καυσαερίων από την μπροστινή πλευρά του λέβητα, όταν ανοίγει η μπροστινή θύρα φόρτωσης. Ποτέ μην αναπνέετε αυτή τη ροή καυσαερίου.

2. Όταν προσθέτετε στερεό καύσιμο όταν υπάρχει φλόγα μέσα στο θάλαμο καύσης, προστατέψτε τα χέρια και το πρόσωπό σας. Εάν χρειάζεται, φοράτε προστατευτικά γάντια

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Πυροδότηση καυσίμων

1. Μην βγάλετε το καύσιμο από το θάλαμο καύσης ενώ εξακολουθεί να καίει

2. Μην προσπαθήσετε να βγάλετε το καύσιμο χρησιμοποιώντας νερό ή άλλα υγρά.

3. Μην αφήνετε τις μπροστινές πόρτες και μην ανοίγετε την πόρτα όταν υπάρχει φωτιά μέσα στο θάλαμο καύσης

4. Για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε τη φωτιά, απενεργοποιήστε τον πίνακα ελέγχου και τις εξόδους καπνοδόχου.

5. Ο λέβητας σας μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο με τα στερεά καύσιμα, των οποίων τα χαρακτηριστικά έχουν δοθεί στην ενότητα Τεχνικά δεδομένα. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο στερεό καύσιμο που θα ήταν επιβλαβές για το σχεδιασμό του τμήματος του λέβητα, για οποιαδήποτε υγρά ή αέρια καύσιμα

9. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

9.1. Περιοδικές επιθεωρήσεις

* Ελέγξτε τη στάθμη ή την πίεση του νερού. Το υδρόμετρο πρέπει να επισημανθεί μετά την πρώτη πλήρωση του λέβητα. Επομένως, η στάθμη του νερού μπορεί να ελέγχεται τακτικά. Εάν η στάθμη ή η πίεση του νερού βρίσκεται κάτω από το επίπεδο της στατικής πίεσης ή της ρύθμισης του συστήματος, χρειάζεται γέμισμα. Το νερό θα πρέπει να είναι ποιότητας σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς πριν από την τροφοδοσία στο σύστημα για την αποτροπή της διάβρωσης στο κύκλωμα θέρμανσης και στον λέβητα.

* Οι μπροστινές πόρτες του λέβητα πρέπει να ελέγχονται για το σωστό κλείσιμο. Τα πυρίμαχα σχοινιά από ίνες υάλου πρέπει να αντικατασταθούν εάν είναι απαραίτητο.

* Ελέγξτε εάν υπάρχει διαρροή καπναερίων από τις συνδέσεις καπνοδόχου του λέβητα και στερεώστε το εάν είναι απαραίτητο.

* Ελέγξτε την κατάσταση του πυρίμαχου υλικού μέσα στην μπροστινή πόρτα. Εάν είναι κατεστραμμένο, θα έχετε υψηλότερες θερμοκρασίες στην μπροστινή πόρτα. Σε αυτή την περίπτωση η θύρα πρέπει να αντικατασταθεί για να εξοικονομήσει ενέργεια και να αποφευχθεί περαιτέρω ρωγμή.

* Ελέγξτε την καλωδίωση στον πίνακα ελέγχου και την καλωδίωση από τον πίνακα ελέγχου στην αντλία κυκλώματος θέρμανσης και στον ανεμιστήρα.

* Ελέγξτε τη φλάντζα μπροστά από τον ανεμιστήρα

* Ελέγξτε τη φλάντζα πίσω από το πίσω κάλυμμα καθαρισμού.

* Ελέγξτε το άνοιγμα και το κλείσιμο του πτερυγίου αέρα στο κιβώτιο εισόδου αέρα μπροστά από τον ανεμιστήρα καύσης.

* Ελέγξτε τις επιφάνειες μεταφοράς θερμότητας του λέβητα. Ο σχηματισμός της αιθάλης θα αλλάξει ανάλογα με τον τύπο καυσίμου που χρησιμοποιείτε και την ποσότητα αέρα καύσης. Έτσι εάν αισθάνεστε ότι η θερμοκρασία του νερού εξόδου δεν μπορεί να φτάσει στις συνήθεις τιμές με τις ίδιες συνθήκες, οι επιφάνειες θέρμανσης πρέπει να καθαριστούν

9.2 Καθαρισμός λεβήτων

Πριν από τον καθαρισμό του λέβητα, απενεργοποιήστε τον πίνακα ελέγχου και άλλες ηλεκτρικές συσκευές στο χώρο του λέβητα. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική παροχή του πίνακα ελέγχου από το δίκτυο. Για τον καθαρισμό του λέβητα:

- * Αφαιρέστε τον διαχωριστή καυσαερίων πίσω από την επάνω θύρα φόρτωσης.
- * Αφαιρέστε τον επιβραδυντή καυσαερίων από την 4η διόδο καυσαερίων
- * Καθαρίστε όλες τις επιφάνειες θέρμανσης χρησιμοποιώντας τη βούρτσα που συνοδεύει τον λέβητα.
- * Καθαρίστε τις διόδους εισόδου αέρα της σχάρας του πυθμένα χρησιμοποιώντας ξύστρα
- * Συλλέξτε όλες τις εναποθέσεις αιθάλης στο θάλαμο καύσης και στην καπνοδόχο.

9.3. Συντήρηση

Πριν από κάθε περίοδο θέρμανσης, συνιστούμε να καλέσετε τον συμβεβλημένο τεχνικό για τον έλεγχο του λέβητα, του συστήματος θέρμανσης, των ηλεκτρικών συνδέσεων και τον έλεγχο της καμινάδας. Μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε εργασίες συντήρησης χωρίς τη βοήθεια ειδικών.

9.4. Εναλλάκτης θερμότητας ασφαλείας

- * Οι βαλβίδες στις συνδέσεις του εναλλάκτη θερμότητας ασφαλείας πρέπει πάντα να παραμένουν ανοικτές.
- * Αυτός ο λέβητας μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με κιτ εναλλάκτη θερμότητας αρχικής ασφαλείας που δοκιμάζεται και εγκρίνεται για κάθε μοντέλο λέβητα.
- * Το κρύο νερό δεν πρέπει ποτέ να τροφοδοτείται απευθείας στην είσοδο του λέβητα προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα υπερθέρμανσης, καθώς αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα σοβαρή ζημιά στο σώμα του λέβητα. Η λειτουργία αυτή θα τερματίσει την εγγύηση του λέβητα